



Mobil Oil A/s Norge 1977



Administrerende direktør J. C. Kongsli

STYRE

Valgt av aksjonærene:

F. R. Squires (formann)
H. C. Lewinsky
J. C. Kongsli
K. Moursund
T. Aarre

Valgt av og blant de ansatte:

H. Baumann
O. Egseth
O. A. Thorsen

ADMINISTRASJON

Adm. direktør J. C. Kongsli
Personalsjef C. P. Gundersen
Markedsdirektør K. Moursund
Planleggingssjef S. Nielsen
Disponent K. Simonsen
Økonomidirektør T. Aarre

BEDRIFTSUTVALG

Fra administrasjonen:

J. C. Kongsli (formann)
C. P. Gundersen
T. Aarre

Fra de ansatte:

E. Wiik (sekretær)
T. Fossum
T. Fotland
A. P. Hansen
J. Henriksen
G. Rogndokken
A. Thorvaldsen

Revisor

Arthur Young & Company
representert ved Revisjonsfirmaet
Boman & Høkholt A/S.

Styrets beretning

MOBIL OG MARKEDSFORHOLDENE

Oljebransjen fikk i 1977 merke virkningene av landets stigende økonomiske problemer. Nedleggelse og innskrenkninger i en rekke industrigrener førte til at økningen i total-forbruket av oljeprodukter ble nesten halvert fra 8,3% i 1976 til 4,3% i 1977. Totalforbruket var i 1977 9,8 millioner m³.

Det er først og fremst omsetningen av tyngre fyringsoljer og smøremidler som er blitt påvirket av den økonomiske stagnasjon. Det var direkte nedgang i forbruket av disse produkter i 1977 sett i forhold til 1976. Derimot viste bensin- og destillat-forbruket 6–7% økning i begge år. Det er tydelig at folk verdsetter bruken av bil høyt. I 1977 var det rekordartet økning i registreringen av nye biler.

Destillat-forbruket ble i økende grad påvirket av oljeaktivitetene i Nordsjøen samt høyere elektrisitetspriser og redusert tilgang på elektrisk kraft. F.eks. gikk salget av lettere fyringsoljer til husoppvarming opp med 5% til tross for en mildere vinter enn året før.

For Mobil fikk nedgangen i forbruket av tyngre fyringsoljer relativt liten betydning idet selskapet tradisjonelt kun har en meget beskjeden del av dette marked. Forbrukssvikten på smøremidler, der markedsandelen er 11,4%, har vært merkbar. Det er, imidlertid, gledelig å konstatere at Mobils datastyrte vedlikeholdssystem stadig får større anseelse innen industrioljesektoren. Salget av Mobils revolusjonerende helsyntetiske motorolje Mobil 1, med bensinsparende egenskaper, har oversteget forventningene.

I 1977 ble oppførelsen av 3 nye, moderne servicestasjoner påbegynt i henholdsvis Oslo, Bergen og Trondheim. Disse stasjonene ventes åpnet i løpet av 1978.

Mobil har hatt en oppmuntrende økning i salget av bilpleiemidler og kioskvarer og leverer i dag nærmere 50% av stasjonenes behov for bilrekvisita og tilbudsartikler. Oppslutningen blant forhandlerne er stadig økende. Denne tilleggsaktivitet har bidratt til å bedre avkastningen på den betydelige kapital som er nedlagt i Mobils ca. 270 stasjonsanlegg fra Kirkenes i nord til Mandal i syd.

Styret vil peke på de tiltagende problemer som har rammet både selskap og bensinstasjonsforhandlere p.g.a. de ulike bensinavgiftene i Norge og Sverige. Dette forhold har ført til betydelig lavere utsalgspriser i Sverige. Mobils relativt store andel av bensinsalget i grensestrøkene gir noe av forklaringen på nedgangen i markedsandelen fra 9,6% til 9,5% i 1977.

Selskapets årelange satsing på leveranser til fiske- og frakteflåten langs hele kysten har i 1977 gitt tilfredsstillende resultater til tross for økende priskonkurranse innen dette marked. Forventningene til de betydelige investeringene i sentrale og moderne bunkringsanlegg for fiskeflåten i Nord-Norge er langt på vei blitt oppfylt.

Mobils salg av voks og voksemulsjoner, spesielt til sponplatefabrikker, har vist betydelig fremgang. Vår utvidede og moderne emulsjonsfabrikk på Sjørsøya i Oslo har gjort oss meget konkurransedyktige på dette felt. Markedsandelen for voks- og oljeemulsjoner var i 1977 ca. 50%.

Mobil opprettholdt sin sterke stilling som leverandør av smøremidler til den norske handelsflåte i utenriksfart. Økende prispress har imidlertid ført til en noe avtagende inntjeningssevne, men virksomheten gir fortsatt et vesentlig bidrag til selskapets totale driftsresultat.

OLJEPRISENE

Overskuddet av oljeprodukter på verdensmarkedet fortsatte i 1977. Ubalansen har oppstått fordi de ledende selskapene er forpliktet overfor OPEC-landene (organisasjonen for de råoljeeksporterende land) til store

uttak av råolje. I tillegg har betydelige volumer vært solgt til mindre selskaper. Samtidig har etterspørselen i forbrukerlandene vært lav p.g.a. de internasjonale konjunkturer. Oljeproduktene som derfor har oversvømmet markedet har skapt prispress, spesielt på destillater og tyngre fyringsoljer.

I Norge fortsatte den strenge priskontroll for bensiner og destillater i 1977, og i store deler av året ga prisene ikke dekning for raffineringssomkostningene. Sommeren 1977 ble det imidlertid gitt en forholdsvis god økning i marginene, noe som medførte en bedring. Vi har fortsatt arbeidet med å få myndighetene til å godta prinsippet om at grunnlaget for prisfastsettelsen må være at kostprisen skal dekke importprisen på råoljen pluss raffineringsutgiftene. Vi tror vi har fått forståelse for dette synspunkt.

REGNSKAPSRESULTATET

Årets overskudd før årsoppgjørdisposisjoner er på kr. 5.492.312,- etter ordinære avskrivninger og finansielle utgifter, som bl.a. omfatter renteutgifter på gjeld til beslektet selskap på 8,6 mill. kr. Regnskapet viser en bedring i forhold til 1976, men gir kun en avkastning på 3% av den anvendte kapital. Særlig i betraktning av at dette resultat inkluderer betydelige inntekter på våre leveranser til norske skip i utlandet og tilfeldige valutagevinster, gir virksomheten fortsatt ikke en tilfredsstillende avkastning.

Mulighetene til nødvendige fornyelser og utvidelser blir dermed betydelig redusert. Styret mener det er viktig å øke forståelsen hos våre myndigheter for en bedring av fortjenesten. Denne bør stå i et rimelig forhold til de kostnader og den kapital som er nødvendig for å drive effektivt.

Årets resultat etter årsoppgjørdisposisjoner viser et underskudd på kr. 390.909,- som foreslås dekket av disposisjonsfondet.

ORGANISASJON

Det har vært god aktivitet innen selskapets styre og bedriftsutvalg og en rekke saker både av forretnings- og organisasjonsmessig karakter er blitt behandlet. Det har vært avholdt 5 styremøter i 1977. Styret har bl.a. tatt initiativ til å opprette verneombud og arbeidsmiljøutvalg i tråd med den nye lovgiving.

Bedriftsutvalget har vært i funksjon i hele 1977 og har behandlet en rekke saker av betydning for miljø og trivsel.

De ansatte er holdt orientert gjennom referater i selskapets interne nyhetsmedia.

Ved utgangen av 1977 hadde selskapet tilsammen 198 ansatte ved avdelingene i Oslo, Bergen, Trondheim og Tromsø.

UTSIKTENE FREMOVER

De usikre tilstander i landets økonomi vil sannsynligvis fortsatt skape ytterligere reduksjon i den årlige markedsvekst. Styret ser likeledes med bekymring på kostnadsutviklingen. Vårt lagrings- og distribusjonsapparat og vår organisasjon arbeider idag meget effektivt og er rimelig konkurransedyktig. Ytterligere rasjonaliseringstiltak blir vurdert på bakgrunn av de analyser som er gjennomført i 1977, og som tar sikte på å bedre vår konkurranseevne. Gjennomføringen av disse tiltak bør kunne sikre selskapets fremtidige levedyktighet.

Styret vil også understreke nødvendigheten av en bedring i fortjenestemarginene, slik at vi fortsatt kan ivareta forsyningsvirksomheten til beste for forbrukerne.

Oslo, den 24. april 1978.

Adgunde Skarv
Viktor Olestad
Harald J. Mørland
Edvard J. Lund

Mobil i Norge

Selv om Mobil-navnet er forholdsvis nytt i Norge og stammer fra slutten av 1950-årene, har selskapet lange tradisjoner som leverandør av petroleumsprodukter her i landet. Selskapet har vært en del av norsk næringsliv i nærmere 90 år, idet Vacuum-smøremidler ble solgt på agentbasis helt fra 1890. Norsk Vacuum Oil Company A/S ble stiftet i 1918 som et rent datterselskap av Vacuum Oil Company, med hovedkontor i Oslo.

Ved fusjon i 1951 med Sporveienes Bensindepot NOR ble navnet forandret til NOR & Vacuum A/S. Derved skaffet selskapet seg også kapasitet for lagring, distribusjon og salg av alle petroleumsprodukter gjennom en landsomfattende kjede av tankanlegg og bensinforhandlere.

I 1957 ble selskapets navn forandret til Mobil Oil NOR A/S. I 1959 ble imidlertid de siste norske aksjonærer kjøpt ut, og selskapet fikk navnet Mobil Oil A/S Norge, som idag har ansvaret for all markedsføring av selskapets produkter her i landet. Ved utgangen av 1977 hadde Mobil Oil A/S Norge ca. 200 ansatte.

Markedsandelen for bensin var i 1977 9,5%. For destillatproduktene diesel, solar, lette fyringsoljer og petroleum var andelen totalt 8,4%, mens den for marine destillater (solar) alene var 10,5% av det norske markedet. Mobil hadde 11,4% av markedet for smøremidler, og mer enn 1/4 av den norske handelsflåte benytter Mobils smøreoljer og fett. Totalt omsatte selskapet ca. 3,5 millioner fat petroleumsprodukter i Norge – d.v.s. ca. 550 millioner liter.

Mobil er sikret leveranser av råolje fra en rekke land, blant annet Saudi Arabia og Nigeria. Videre kan nevnes at selskapets produksjon i Nordsjøen er stigende. I den britiske delen er utvinningen fra Beryl-feltet kommet godt igang, og fra 1979 vil Statfjordfeltet ytterligere sikre leveransene av råolje.

Når det gjelder ferdige produkter, er basis for forsyningene av drivstoff og fyringsoljer Mobils raffineri i Amsterdam. Om nødvendig kan vi trekke produkter fra en rekke andre Mobil-raffinerier verden over.

Smøremidler leveres fra Mobils moderne blandingsfabrikk ved Uddevalla i Sverige.



1.

1. Tankvogn slik den huskes fra ca. 1950.
2. En NOR & Vacuum-stasjon tidlig i 1950-årene.
3. Emballasjen på endel produkter tidlig i 1950-årene.



2.



3.



1.

SERVICESTASJONER

Mobil har bygget opp et landsomfattende nett bestående av ca. 270 servicestasjoner – fra Østfold til Øst-Finnmark. Anleggene drives av forhandlere på selvstendig uavhengig basis. Det er et viktig prinsipp at forhandlerne skal være herre i eget hus, og Mobils styrke er i høy grad basert på de lokale forhandleres forankring og posisjon i lokalsamfunnet.

På grunn av gunstig økonomisk utvikling som de senere år har resultert i et høyt antall nyregistrerte biler, viste bensinsalget for 1977 en økning på ca. 7% sammenlignet med året før. Mobils økning var på ca. 4%, hvilket førte til en mindre svikt i markedsandelen for bensin. Dette skyldes bl.a. at Mobil, som er godt representert langs svenskegrensen, taper omsetning til svenske stasjoner som selger bensinen vesentlig rimeligere enn i Norge. Grunnen til prisforskjellen er lavere skatter og avgifter i Sverige.

I de senere år er Mobils servicestasjoner bygget i henhold til Pegasus Design, en byggestil som er utarbeidet av den kjente amerikanske industridesigner Eliot Noyes. Det er tatt sikte på at stasjonene presenteres i form og farger som glir naturlig inn i det omkringliggende miljø.

Mobil åpnet ingen nye servicestasjoner siste år, men vil innvie tre i løpet av 1978.

MOBIL MINI-MARKED

Mobil har i løpet av de siste 10 årene bygget opp en frivillig innkjøpskjede for bilrekvisita, sport- og fritidsartikler som selges gjennom stasjonenes Mini-Marked. Etterspørselen etter disse varegruppene er stor og salget representerer et verdifullt tilskudd i den enkelte forhandlers økonomi sammen med omsetningen av kioskvarer.

MOBIL 1

Mobil har rike tradisjoner som smøreoljeselskap og har i stor grad ledet utviklingen på dette felt.

Mobils syntetiske smøremidler har allerede i flere år vært i bruk innen norsk industri til spesielt vanskelige smøreoppgaver – f.eks. Mobil Glygoyle for papir- og plastindustrien.

Norske bilister drar nå nytte av denne teknologien, idet Mobil i oktober 1977 introduserte en ny syntetisk smøreolje her i landet; Mobil 1 – den første motorolje som beviselig reduserer bensinforbruket, og som gir lettere kaldstart enn noen annen helårsolje.

Dette er en helt ny generasjon smøreoljer som Mobil foreløpig er alene om i Norge.

1. Gjennomført stil preger Mobils Pegasus-stasjoner. Denne stasjonen ligger ved Østre Aker vei i Oslo.
2. Mobil Mini-Marked med ren og delikat utstilling.
3. Mobil 1 – en syntetisk smøreolje som ble introdusert i Norge i 1977 og som har slått godt an på det norske marked.



2.



3.

TANKANLEGG LANGS KYSTEN

Leveranser av drivstoff og smøreoljer til fiske-, fangst- og fraktefartøyer har tradisjonelt vært en av hjørnesteinene i Mobils virksomhet i Norge.

Mobil har idag en kjede bestående av 130 tankanlegg langs hele norskekysten. 18 anlegg med en total lagringskapasitet på 120.000 m³ er såkalte hovedanlegg, hvorfra drivstoff distribueres til de mindre tankanlegg, servicestasjonene og øvrige Mobilkunder.

Mobil hever nå standarden ved hovedanleggene, bl.a. utvides og moderniseres anleggene i Tromsø, Honningsvåg og Hammerfest, for å kunne tilfredsstille fremtidens krav til moderne og velutstyrte tankanlegg.

I de senere år har reguleringer av fisket ført til at Mobils tradisjonelle omsetning til fiskeflåten har vist stagnasjon. Svikten her er imidlertid oppveiet av økende leveranser til oljevirksomheten i Nordsjøen.





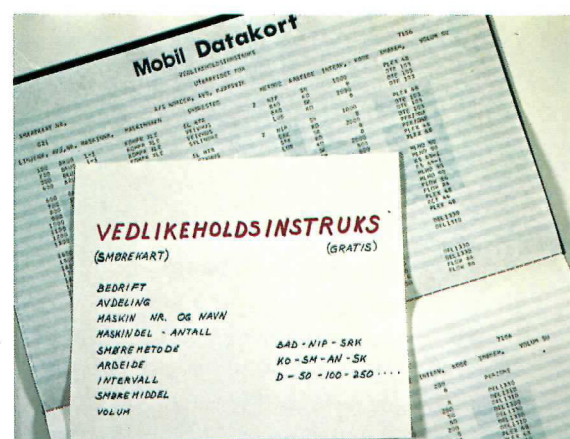
1.

INDUSTRI- OG FYRINGSOLJEKUNDER

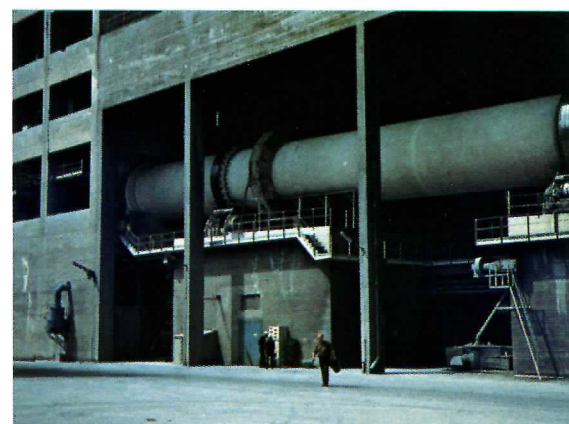
Mobils virksomhet dekker også omsetning av petroleumsprodukter direkte til forbrukere – d.v.s. alle typer forbrukere fra de helt store industribedrifter, til husstander som trenger fyringsolje. Denne siste gruppen blir hovedsakelig betjent av lokale, selvstendige fyringsoljeforhandlere som videreselger Mobils produkter. Som en service til fyringsoljekundene utfører Mobil ettersyn, vedlikehold og reparasjon av kjeler og brennerinstallasjoner.

Mobil nyter utstrakt anseelse som leverandør av smøremidler til maskiner som anvendes under ekstreme forhold i maskin- og verkstedindustri, bergverk, papirindustri og elektrometallurgisk industri. Her har bl.a. Mobils syntetiske smøremidler med sine fremragende egenskaper funnet sin naturlige plass.

Som det første oljeselskap i Norge har Mobil kunnet tilby EDB-styrte vedlikeholdsopplegg til norske industribedrifter. Dette system har forenklet vedlikeholdsarbeidet i bedriftene i vesentlig grad og bidratt til å gjøre dem mer effektive og lønnsomme.



2.



3.

1. Mobils tankanlegg ved Haugesund ligger sentralt til på Karmøy.
2. Mobils datastyrte vedlikeholdsprogram ALIP (Automated Instruction Lubrication Printout) har vist seg verdifullt for norske industribedrifter.
3. Sementovn ved Norcem avd. Dalen, Brevik, som smøres med Mobils produkter i.h.t. ALIP-systemet.

4000 NORSKE ARBEIDSPLASSE

Nærmere 2.000 mennesker er direkte og indirekte knyttet til administrasjon, lagring, distribusjon og salg av Mobils produkter i Norge. Enda flere, ca. 2.100 nordmenn, var ved årets utgang tilknyttet virksomheten Mobil Exploration utøver i Nordsjøen i samarbeide med sine partnere. Totalt gir dette mer enn 4.000 arbeidsplasser som i videre forstand danner livsgrunnlaget for en befolkning på bortimot 15.000 mennesker.

I tillegg til dette sysselsettes en lang rekke mennesker som er tilsluttet Mobils underleverandører både når det gjelder virksomheten i Nordsjøen og markedsføringen hvor norske underleverandører engasjeres i bygge- og vedlikeholdsarbeider på tankanlegg og servicestasjoner.

Det er verdifulle arbeidsplasser vi her snakker om.



1.



2.



3.

1-2-3. Nærmere 2 000 mennesker spredt over hele landet sysselsettes av Mobils aktiviteter på land.

DRIFTSINNTEKTER

	1977	1976
Salg, netto (Note 1)	442.490.451	413.143.827
Solgte varers kost	360.297.339	347.415.115
Bruttofortjeneste	82.193.112	65.728.712
Provisjoner (Note 2)	9.622.086	11.276.156
Andre inntekter (Note 3)	12.135.753	10.972.790
Sum driftsinntekter	103.950.951	87.977.658

DRIFTSUTGIFTER

Lønn, pensjoner, trygdeutgifter (Note 4)	27.608.634	24.379.740
Ordinære avskrivninger anlegg (Note 5)	11.814.700	11.458.181
Tap på fordringer	1.768.002	891.259
Andre driftsutgifter	54.717.087	48.356.691
Sum driftsutgifter	95.908.423	85.085.871
Driftsoverskudd	8.042.528	2.891.787

FINANSINNTEKTER/(-UTGIFTER)

Agio-inntekt (Note 6)	3.081.070	4.618.363
Renteinntekter	2.954.077	3.024.160
Renteutgifter til besl. selskaper (Note 7)	(8.614.515)	(6.067.261)
Andre renteutgifter	(652.582)	(325.304)
Andre utgifter	(249.920)	(506.668)
Netto finansinntekter/(-utgifter)	(3.481.870)	743.290

EKSTRAORDINÆRE INNTEKTER

Fortjeneste ved salg av anleggsmidler	244.143	318.140
Andre inntekter	687.511	
Sum	931.654	318.140
Overskudd før årsoppgjørdisposisjoner	5.492.312	3.953.217

ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER

Tilleggsavskrivninger	1.442.219	1.642.829
Pensjonspremiefond (Note 8)	3.300.000	1.075.000
Tap på krav	1.058.500	1.000.000
Skatter (Note 9)	82.502	81.746
Sum årsoppgjørdisposisjoner	5.883.221	3.799.575

Årsoverskudd/(-underskudd)	(390.909)	153.642
----------------------------	------------	---------

som er foreslått disponert slik:

Reservefond		15.364
Disposisjonsfond	(390.909)	138.278
Sum disponert	(390.909)	153.642

BALANSEKONTO PR. 31. DESEMBER

EIENDELER

Omløpsmidler:

	1977	1976
Kontanter og bankinnskudd	44.000	40.000
Kundefordringer (Note 10)	62.329.748	68.855.736
Andre kortsiktige fordringer	21.158.693	17.437.591
Varebeholdning (Note 11)	79.591.989	64.371.002
Forskudd til leverandører	1.300.000	1.050.000
Sum omløpsmidler	<u>164.424.430</u>	<u>151.754.329</u>

Langsiktige anbringelser:

Aksjer i datterselskaper (Note 12)	14.000	151.281
Aksjer i andre selskaper (Note 13)	210.350	209.350
Lån til ansatte	3.079.709	2.682.550
Andre fordringer (Note 14)	20.111.169	21.118.130
Sum langsiktige anbringelser	<u>23.415.228</u>	<u>24.161.311</u>

Anleggsmidler: (Note 15)

Bunkringsbåter	68.526	58.479
Transportmidler	1.766.306	1.465.547
Maskiner og inventar	8.911.945	9.532.026
Stasjons- og tankanlegg	69.578.403	74.145.180
Anlegg under oppførelse	3.929.781	1.246.290
Tomter	13.951.681	14.132.557
Sum anleggsmidler	<u>98.206.642</u>	<u>100.580.079</u>
Sum eiendeler	<u>286.046.300</u>	<u>276.495.719</u>

31. desember 1977

Oslo, den 24. april 1978

J. C. KONGSLI

H. BAUMANN

O. EGSETH

F. R. SQUIRES

GJELD OG EGENKAPITAL*Kortsiktig gjeld:*

	1977	1976
Aksept	681.210	566.255
Leverandører	49.775.016	32.717.906
Offentlige avgifter og feriepenger	47.435.141	39.908.536
Kassekreditt (Note 16)	1.563.413	77.971
Gjeld til beslektede selskaper	28.535.927	43.730.505
Annen kortsiktig gjeld	6.404.743	3.802.210
Sum kortsiktig gjeld	<u>134.395.450</u>	<u>120.803.383</u>

Langsiktig gjeld:

Beslektet selskap	89.473.016	89.473.016
Annen langsiktig gjeld	66.650	74.875
Ansvarlig lånekapital	35.000.000	35.000.000
Sum langsiktig gjeld	<u>124.539.666</u>	<u>124.547.891</u>

Betingede skattefrie avsetninger:

Varelagerreserve	<u>3.500.000</u>	<u>3.500.000</u>
------------------	------------------	------------------

Bundet egenkapital:

Aksjekapital	14.250.000	20.250.000
Reservefond	2.153.298	1.739.445
Sum bundet egenkapital	<u>16.403.298</u>	<u>21.989.445</u>

Fri egenkapital:

Disposisjonsfond	7.207.886	5.655.000
Sum egenkapital (Note 17)	<u>23.611.184</u>	<u>27.644.445</u>
Sum gjeld og egenkapital	<u>286.046.300</u>	<u>276.495.719</u>

Garantiansvar:

Kunder	4.720.520	6.088.223
Ansatte	1.286.409	748.944
Sum garantiansvar	<u>6.006.929</u>	<u>6.837.167</u>

Pantstillelser (Note 18)

5.000.000	5.000.000
-----------	-----------

Ansvar for diskonterte veksler

986.135	1.413.485
---------	-----------

H. C. LEWINSKY

K. MOURSUND

O. A. THORSEN

T. AARRE

KAPITAL TILFØRT VED**1977**

Årets underskudd	(390.909)
Reduksjon avskrivningsreserve	(650.648)
Ordinære avskrivninger	11.814.700
Tilleggsavskrivninger	1.442.219
Egenfinansiering tilført fra årets virksomhet	12.215.362
Reduksjon langsiktige fordringer	746.083
Sum kapitaltilførsel	12.961.445

KAPITAL ANVENDT TIL

Investert i faste anlegg (netto)	10.232.834
Nedbetalt langsiktige lån	8.225
Reduksjon av egenkapital (Note 17)	3.642.352
Sum kapitalanvendelse	13.883.411
Netto reduksjon i arbeidskapital	921.966

som fremkommer slik i balansen:

Kortsiktig gjeld øket	13.592.067
Omløpsmidler øket	12.670.101
Netto reduksjon i arbeidskapital	921.966

1) *Salg fremkommer slik:*

Fakturert salg		719.032.315
<i>Fradrag for inkasserte avgifter:</i>		
Veiavgift	160.519.773	
Svovelavgift	3.912.479	
Merverdiavgift	<u>112.109.612</u>	
Sum avgifter		<u>276.541.864</u>
Netto salg		<u>442.490.451</u>

2) Provisjoner på kr. 9.622.086 inkluderer provisjoner for leveringer til norske skip i utlandet med kr. 9.157.670.

3) Andre inntekter omfatter vesentlig refusjoner for kjøretillegg og drift av bensinstasjoner.

4) Inkluderer lønn til forretningsfører og styrehonorar med kr. 280.210

5) Ordinære avskrivninger er foretatt i henhold til Riksskattestyrets veiledende satser.

6) Kjøp bokføres til kurser på anskaffelsestidspunktet.
Realisert fortjeneste/tap bokføres ved betaling.

Ut fra gjeldende kurser pr. 31.12.1977 foreligger en urealisert agiogevinst på ca. kr. 1.500.000.

7) Renter på gjeld til beslektet selskap er beregnet på grunnlag av rentesatser fra 6.8% til 8.2%.

8) Selskapet har kollektiv pensjonsforsikring for de ansatte.

Årets avsetning til pensjonspremiefond tilsvarer 1.5 ganger årlig premie. Premiefondet hos forsikringsselskapet er på kr. 8.500.000 inklusive årets avsetning.

Selskapet dekker løpende pensjoner til tidligere ansatte som ikke inngår i den kollektive pensjonsordning. Rent forsikringsmessig er selskapets pensjonsforpliktelser pr. 31.12. 1977 beregnet til ca. kr. 6.510.000, som ikke er medtatt som forpliktelse i regnskapet.

9) Beløpene representerer formuesskatt. Det avlagte regnskap gir ikke grunnlag for iligning av inntektsskatter. Selskapet har, i likhet med tidligere år, en forpliktelse på ikke ilignet formuesskatt på ca. kr. 82.000, som ikke er medtatt som forpliktelse.

10) Kundefordringer er redusert med avsetning til tap på krav på kr. 6.802.000 pr. 1977 og kr. 5.780.000 pr. 1976.

11) Varebeholdninger er vurdert etter innkjøpspriser (FIFO).

12) Aksjer i datterselskap.

Selskapet har en eierinteresse på 58%, pålydende kr. 14.000 i Fåvang Autoverksted A/S. Selskapets eneste virksomhet er utleie av en bensinstasjon. Bokført verdi av selskapets samtlige eiendeler utgjør ca. kr. 73.000, og netto bokført egenkapital tilsvarer aksjenes pålydende verdi. På bakgrunn av denne beskjedne aksjepost er det ikke funnet nødvendig å utarbeide konsernregnskap.

Selskapet eiet i 1976 datterselskapene A/S Turistgarasjen, A/S Norpark og Oslo Oljebunkring A/S 100%. I løpet av 1977 er disse oppløst, og selskapet har overtatt datterselskapenes eiendeler og gjeld.

13) Aksjer i andre selskaper.

Selskap	Eierandel	Pålydende
A/S Møretrål	35.7%	125.000
A/S Bulktransport	1.3%	50.000
A/S Kongens Plass 1	40.0%	12.000
Andre mindre poster		23.350
		<u>210.350</u>

Alle aksjer er bokført etter pålydende verdi.

14) Andre fordringer er redusert med avsetning til tap på krav på kr. 1.258.500 pr. 1977 og kr. 1.000.000 pr. 1976.

15) *Anleggsmidler:*

	Ansk.kost pr. 1/1-77	Endringer i 1977		Akk.avskr. pr. 31/12-77		Bokført verdi pr. 31/12-77
		Tilgang	Avgang	Ord.	Till.	
Bunkringsbåter	893.471	33.144	—	858.089	—	68.526
Transportmidler	6.930.610	838.534	119.760	5.883.078	—	1.766.306
Maskiner og inventar	29.731.658	2.525.576	623.369	21.687.610	1.034.310	8.911.945
Stasjons- og tankanlegg	136.966.828	6.623.876	1.547.782	68.389.781	4.074.738	69.578.403
Anlegg under utførelse	1.246.290	3.929.781	1.246.290	—	—	3.929.781
Tomter (1)	14.132.557	64.000	244.876	—	—	13.951.681
Sum anleggsmidler	189.901.414	14.014.911	3.782.077	96.818.558	5.109.048	98.206.642

(1) Tomter inkluderer oppskrivning med kr. 2.886.385.

Investering og salg av anleggsmidler (1000 kr.):

1977		1976		1975		1974		1973	
Inv.	Solgt	Inv.	Solgt	Inv.	Solgt	Inv.	Solgt	Inv.	Solgt
12.769	2.536	8.371	5.439	6.618	4.286	9.885	3.735	14.808	3.559

16) Innvilget kassekreditt utgjør kr. 10 millioner.

- 17) I 1977 er selskapet fusjonert med det beslektede selskap Mobil Marine Oil A/S. Dette selskap hadde en aksjekapital på kr. 500.000 og det eide aksjer i Mobil Oil A/S Norge for pålydende kr. 6.500.000. Ved fusjonen ble aksjekapitalen i Mobil Oil A/S Norge nedskrevet med nettobeløpet på kr. 6.000.000.

Ved fusjonen hadde Mobil Marine Oil A/S reservefond på kr. 413.853 og disposisjonsfond på kr. 1.943.795 som er tillagt selskapets fonds.

Bevegelsen på egenkapitalen fremkommer slik:

	Aksjekapital	Reservefond	Disposisjonsfond
Pr. 1/1 1977	20.250.000	1.739.445	5.655.000
Mobil Marine Oil A/S	(6.000.000)	413.853	1.943.795
Årets underskudd			(390.909)
Pr. 31/12 1977	14.250.000	2.153.298	7.207.886

Aksjene i Mobil Oil A/S Norge eies av Mobil Petroleum Company Inc.

- 18) Selskapet har som sikkerhet for kassekreditt avgitt pantstillelser på kr. 5.000.000 i diverse eiendommer og anlegg.

**Til Generalforsamlingen i
Mobil Oil A/S Norge
OSLO**

Vi har utført revisjonen for regnskapsåret 1977. Vår gjennomgåelse er utført i samsvar med gjeldende bestemmelser om revisjon og regler for god revisjonsskikk, og overensstemmende hermed har vi foretatt stikkprøvevis testing av regnskapsførselen og foretatt andre kontroller som vi har funnet nødvendig.

Årsoppgjøret er oppgjort etter grunnsetningene for forsiktig forretningsførsel, og i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Regnskapet er oppgjort etter samme prinsipp som foregående år.

Årsoppgjøret gir et rimelig uttrykk for årets driftsresultat og selskapets stilling pr. 31. desember 1977.

Vi kjenner ellers ikke til noe som etter vår mening har betydning for bedømmelsen av årsoppgjøret. Vi vil tilrå at Generalforsamlingen fastsetter resultatregnskap og balanse som selskapets regnskap for 1977.

Oslo, den 25. april 1978

BOMAN OG HOKHOLT A/S


Statsaut. revisor

MOBIL EXPLORATION NORWAY INC. – NYTT SELSKAP I NORGE

I forbindelse med oljeletingen i Nordsjøen ble Mobil Exploration Norway Inc. etablert i Stavanger i 1973. Firmaet, som er et søsterselskap til Mobil Oil A/S Norge, fant olje på Statfjordfeltet i 1974 og ivaretar idag operatøransvaret for Statoil/Mobil-gruppen, som består av ialt 12 selskaper. Mobil har en eierandel på 13,3% i feltet.

Som operatør for ovennevnte gruppe har Mobil Exploration inntatt en vesentlig plass og funksjon i norsk næringsliv og er for tiden en av de viktigste oppdragsgivere for norsk entreprenør- og verkstedindustri.

STATFJORD-FELTET

Statfjords oljereservoar er fra juratiden og ble dannet for ca. 150 millioner år siden. Råoljen er av meget høy kvalitet med et svovelinnhold på kun 0,28%. Statfjord-feltet er det hittil 4. største offshore-felt i verden. Ressursene er beregnet til å utgjøre 3,3 milliarder fat, eller 440 millioner tonn olje samt ca. 100 milliarder m³ gass.

For å gi et mer forståelig bilde av hvor betydelige forekomstene er, kan det nevnes at om all olje fra Statfjord skulle forbrukes i Norge, ville den dekke landets antatte oljebehov i mer enn 50 år.

FREMTIDEN PÅ STATFJORD-FELTET

Statfjord er en viktig faktor i planleggingen av den norske økonomi. Allerede tre år etter at gass- og petroleumsforekomstene var oppdaget ble verdens største produksjonsanlegg til havs, Statfjord A, plassert på feltet hvor dybden er 145 meter, og i et av verdens mest værharde farvann. Dette lot seg gjøre takket være pionerinnsats i utviklingen av ny teknologi.

De første leveranser fra Statfjord-feltet ventes i 1979, og det er antatt at produksjonen vil vare i 25–30 år.

Første år er det beregnet at produksjonen på Statfjord vil bli på 3–5 millioner tonn, og fra 1984 – når kapasiteten er fullt utbygget med tre plattformer – forventes en produksjon på ca. 45 millioner tonn olje pr. år.

Selskapet har et klart ønske om å delta i den videre utvikling av ressursene på norsk kontinentalsokkel innenfor de konsesjoner og retningslinjer som til enhver tid trekkes opp av norske myndigheter.

SIKKERHETEN HAR HØYESTE PRIORITET

Oljeutvinning er ny industri i Norge og følgelig har det vært nødvendig å starte fra grunnen for å utvikle sikkerhetsforskrifter for virksomheten i Nordsjøen. Det er vel kjent at forholdene her er vanskelige sammenlignet med andre steder i verden hvor det utvinnes olje. Dette krever også at det tas helt spesielle forholdsregler for å verne om den enkeltes sikkerhet på arbeidsplassen, og for å ta hensyn til miljømessige krav ved denne virksomheten. Mobil har imidlertid stor erfaring gjennom mange års virksomhet i oljeutvinning, og selskapets forskningsresultater og ekspertise har derfor vært et viktig grunnlag for å utarbeide sikkerhetsforskriftene for personellet på plattformene.

Mobils sikkerhetsprogram for Nordsjøen er lagt opp og utvikles videre av selskapets dyktigste og mest rutinerte medarbeidere i nært samarbeide med norske myndigheter, og etter norske arbeidsmiljøbestemmelser.

1. Interiør fra Statfjord A.

2. Statfjord A-plattformen vil være klar for produksjon i 1979.



1.

2.



Mobil i verden

MOBIL CORPORATION

Mobil Corporation er idag et av verdens 10 største konserner og har røtter helt tilbake til 1866.

Tradisjonelt er selskapet kjent som et internasjonalt oljeselskap, og energiforsyning er fortsatt den viktigste oppgave.

De siste 10 årene har Mobil sørget for å få flere ben å stå på ved å engasjere seg i annen virksomhet gjennom oppkjøp av andre selskaper – Montgomery Ward varehuskjede i USA, samt Container Corporation of America, den ledende produsent av pappemballasje i USA.

Mobils totale omsetning for 1977 beløp seg til 34,4 milliarder dollar, og totale aktiva ved utgangen av 1977 var 20,5 milliarder dollar.

Mobil-selskaper har forretningsinteresser i mer enn 100 land og sysselsetter nærmere 200.000 mennesker.

OLJELETING

Mobil er sterkt engasjert i oljeleting en rekke steder i verden. Foruten å ha funnet olje i norsk og britisk sektor i Nordsjøen, har Mobil oppdaget et av verdens største naturgassfelt, Arun-feltet, i Indonesia. Mobil bygger ut olje- og gassforekomster i Nigeria, Alaska og i den Mexicanske Gulf, og er selvsagt også engasjert i den Persiske Gulf.

1. Inngangspartiet til et av Montgomery Wards varehus.
2. Mobil Chemical Company fremstiller petrokjemiske produkter i 49 fabrikker i 8 land.





1.



2.

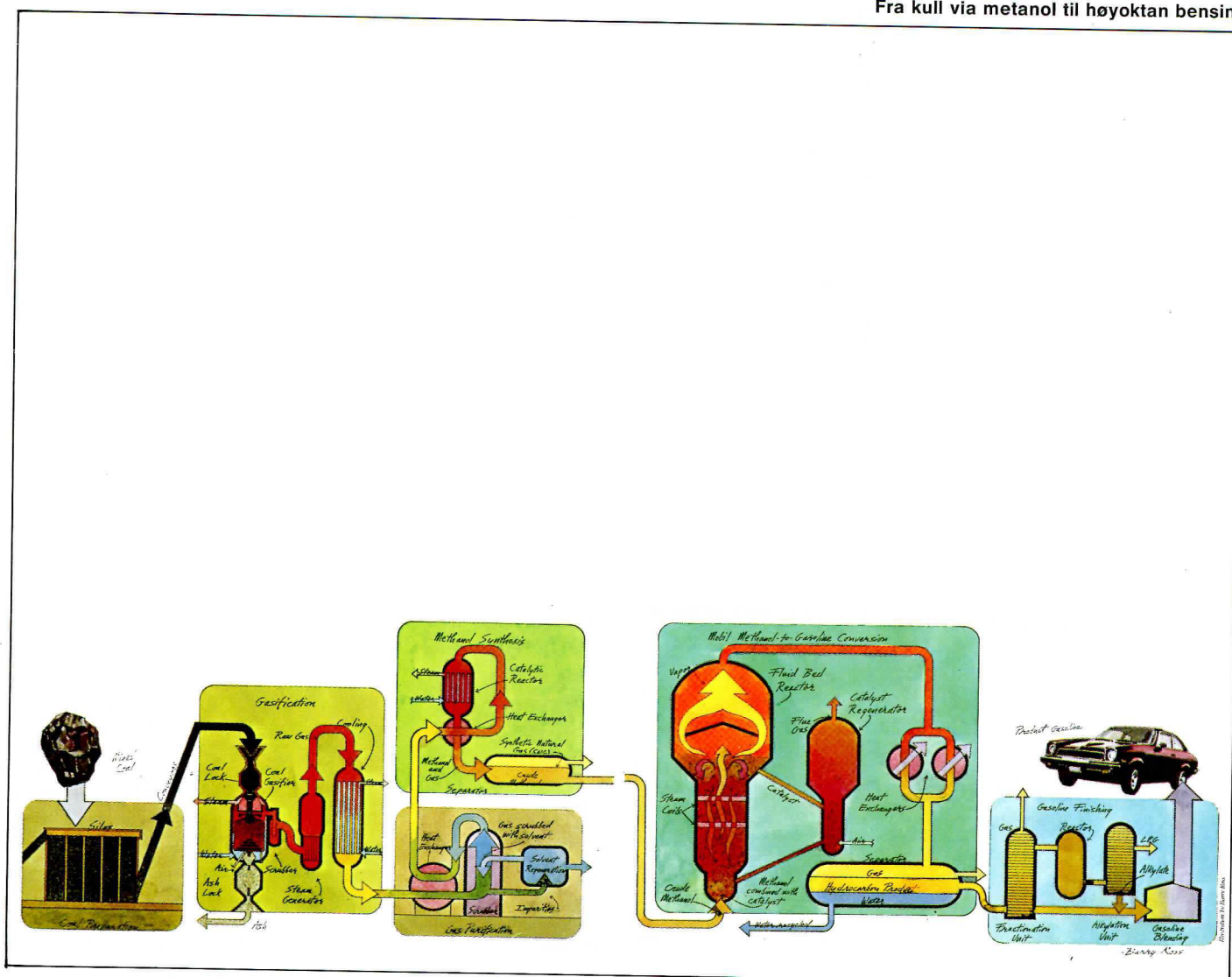
FORSKNING FOR MORGENDAGEN

Mobil bruker store ressurser på forskning, og 1500 personer er engasjert ved selskapets laboratorier. Det arbeides med å finne frem til bedre metoder for oljeleting og produksjon, til katalysatorer som kan forbedre raffinerienes ytelser – og ikke minst forskes det for å utvikle de mer ukonvensjonelle energikilder, som f.eks. solenergi og uran.

Mobils forskere har frembrakt smøreoljer med avanserte tekniske egenskaper, ikke minst de banebrytende syntetiske smøremidlene.

1977 vil også bli husket som det året Mobils forskere utviklet en prosess som kan omdanne kull til høyoktan bensin via metanol. Denne prosess kan få stor betydning for den videre planlegging og utnyttelse av verdens energiressurser.

Fra kull via metanol til høyoktan bensin.



Mobil Oil A/s Norge

Hovedkontor:

Grensen 17, Oslo 1
Tlf. (02) 33 78 70

Distriktskontorer:

Bergen
Slottsgården, Sandbrugt. 3
Tlf. (05) 31 06 30

Trondheim
Bynesveien, Høvringen
Tlf. (073) 31 553

Tromsø
Fr. Nansens Plass
Tlf. (083) 84 075

