

Import av mineraloljeprodukter i 1961
Alle selskaper



Import av mineraloljeprodukter i 19 59.....

Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	119 068	100,0							119 068	100,0
Bilbensin	119 785	32,1	106 984	28,7	95 704	25,7	50 277	13,5	372 750	100,0
Spes.bensin	3	0,2	821	69,3	359	30,3	2	0,2	1 185	100,0
Flybensin	7 876	26,5	14 495	48,7	7 382	24,8	-	-	29 753	100,0
Jet Fuel	18 467	23,1	14 546	18,2	15 588	19,4	31 380	39,2	79 981	100,0
Petroleum	19 796	28,3	18 085	25,8	27 450	39,2	4 649	6,7	69 980	100,0
White Spirit	189	1,3	8 375	59,1	4 728	33,4	875	6,2	14 167	100,0
Gassolje	240 489	33,3	201 565	27,9	178 208	24,7	101 444	14,1	721 706	100,0
Dieselolje	126 172	28,9	133 617	30,6	155 497	35,5	21 958	5,0	437 244	100,0
Light Fuel	25 141	26,0	-	-	53 950	55,9	17 509	18,1	96 598	100,0
Heavy Fuel	163 139	13,2	236 315	19,1	529 150	42,8	307 801	24,9	1 236 405	100,0
Sm.olje og fett	5 332	14,5	10 830	29,5	10 630	29,0	9 918	27,0	36 710	100,0
Voks	-	-	84	3,0	-	-	2 755	97,0	2 839	100,0
Asfalt	-	-	15 153	57,6	-	-	11 155	42,4	26 308	100,0
Asfaltolje	1 805	25,9	1 798	25,8	3 358	48,3	-	-	6 961	100,0
Total	847 262	26,1	762 668	23,4	1 082 004	33,3	559 721	17,2	3 251 655	100,0

19 60.....

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	107 705	47,2					120 705	52,8	228 410	100,0
Bilbensin	131 157	30,2	128 056	29,5	116 205	26,8	58 794	13,5	434 212	100,0
Spes.bensin	3	0,2	1 068	83,2	210	16,4	2	0,2	1 283	100,0
Flybensin	8 814	38,4	8 515	37,1	5 627	24,5	-	-	22 956	100,0
Jet Fuel	1 011	1,0	48 179	48,8	49 504	50,2	-	-	98 694	100,0
Petroleum	19 783	23,9	20 752	25,1	33 317	40,2	8 923	10,8	82 775	100,0
White Spirit	-	-	8 545	57,5	5 222	35,1	1 091	7,4	14 858	100,0
Gassolje	257 238	28,9	237 489	26,6	287 796	32,3	108 847	12,2	891 370	100,0
Dieselolje	89 221	26,6	133 644	39,9	83 155	24,8	29 141	8,7	335 161	100,0
Light Fuel	-	-	-	-	66 498	75,8	21 240	24,2	87 738	100,0
Heavy Fuel	219 191	15,4	292 234	20,5	673 505	47,3	238 202	16,8	1 423 132	100,0
Sm.olje og fett	6 283	16,4	9 085	23,7	7 705	20,1	15 211	39,8	38 284	100,0
Voks	4	0,1	-	-	-	-	3 321	99,9	3 325	100,0
Asfalt	-	-	17 345	60,7	-	-	11 219	39,3	28 564	100,0
Asfaltolje	1 573	30,7	306	6,0	3 243	63,3	-	-	5 122	100,0
Total	841 983	22,8	905 218	24,5	1 331 987	36,0	616 696	16,7	3 695 884	100,0

1/ 2/5 Esso raffinert Norge.



Import av mineraloljeprodukter i 19⁵⁷ Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	115,500	100,0	-	-	-	-	-	-	115,500	✓ 100,0
Bilbensin	117,100	35,4	99,700	30,1	94,800	28,7	19,200	5,8	330,800	✓ 100,0
Spes.bensin	-	-	900	69,2	400	30,8	-	-	1,300	✓ 100,0
Flybensin	7,200	29,5	10,200	41,8	7,000	28,7	-	-	24,400	✓ 100,0
Jet Fuel	29,900	36,3	21,100	25,6	19,400	23,5	12,000	14,6	82,400	✓ 100,0
Lys Petroleum	15,200	27,4	11,700	21,1	23,800	43,0	4,700	8,5	55,400	✓ 100,0
Traktor bensin	2,900	34,5	3,600	42,9	1,900	22,6	-	-	8,400	✓ 100,0
White Spirit	300	2,1	9,100	65,0	4,600	32,9	-	-	14,000	✓ 100,0
Gassolje	189,700	36,0	156,400	29,7	135,200	25,6	46,000	8,7	527,300	✓ 100,0
Dieselolje	101,300	25,1	107,500	26,6	189,100	46,9	5,600	1,4	403,500	✓ 100,0
Light Fuel	54,500	42,8	-	-	70,600	55,5	2,200	1,7	127,300	✓ 100,0
Heavy Fuel	111,000	8,9	244,400	19,6	729,500	58,4	164,100	13,1	1,249,000	✓ 100,0
Sm.olje og fett	5,300	14,5	11,600	31,6	11,200	30,5	8,600	23,4	36,700	✓ 100,0
Voks	-	-	100	4,8	-	-	2,000	95,2	2,100	✓ 100,0
Asfalt	-	-	7,100	45,5	-	-	8,500	54,5	15,600	✓ 100,0
Total	749,900	25,1	683,400	22,8	1,287,500	43,0	272,900	9,1	2,993,700	✓ 100,0

19⁵⁸

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	84 453	100,0							84 453	100,0
Bilbensin	128 956	35,0	104 430	28,4	100 216	27,2	34 548	9,4	368 150	100,0
Spes.bensin	34	3,5	772	80,4	123	12,8	32	3,3	961	100,0
Flybensin	8 107	34,7	9 532	40,8	5 746	24,5	-	-	23 385	100,0
Jet Fuel	16 861	20,6	24 745	30,2	25 285	30,9	14 949	18,3	81 840	100,0
Petroleum	18 822	24,1	21 037	26,9	31 921	40,8	6 457	8,2	78 237	100,0
White Spirit	283	2,1	7 532	57,1	4 778	36,3	587	4,5	13 180	100,0
Gassolje	194 114	28,3	187 148	27,3	247 446	36,1	57 176	8,3	685 884	100,0
Dieselolje	110 362	27,5	111 433	27,7	161 157	40,1	19 036	4,7	401 988	100,0
Light Fuel	45 781	35,0	-	-	79 764	60,9	5 258	4,1	130 803	100,0
Heavy Fuel	135 578	11,8	216 244	18,7	632 376	54,8	169 008	14,7	1 153 206	100,0
Sm.olje og fett	5 740	17,4	8 377	25,3	9 018	27,2	9 941	30,1	33 076	100,0
Voks	-	-	84	4,5	-	-	1 794	95,5	1 878	100,0
Asfalt	-	-	24 715	70,9	-	-	10 114	29,1	34 829	100,0
Traktor bensin	522	8,5	2 161	35,3	3 441	56,2	-	-	6 124	100,0
Total	749 613	24,2	718 210	23,2	1 301 271	42,0	328 900	10,6	3 097 994	100,0



Import av mineraloljeprodukter i 1955

Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	96.400	100.0							96.400	
Bilbensin	118.200	37.3	99.900	31.5	74.300	23.4	24.700	7.8	317.100	100.0
Spes.bensin	-	-	1.000	71.4	100	7.1	300	21.5	1.400	100.0
Flybensin	4.900	27.2	8.000	44.4	5.100	28.4	-	-	18.000	100.0
Jet Fuel	21.300	43.4	12.000	24.4	15.800	32.2	-	-	49.100	100.0
Lys Petroleum	15.600	39.3	7.900	19.9	14.900	37.5	1.300	3.3	39.700	100.0
White Spirit	2.200	21.0	2.200	21.0	6.100	58.0	-	-	10.500	100.0
	400	3.4	7.600	64.4	3.700	31.4	100	0.8	11.800	100.0
Gassolje	173.300	31.6	156.700	28.6	177.500	32.3	41.300	7.5	548.800	100.0
Dieselolje	106.800	26.8	110.700	27.8	173.400	43.6	7.000	1.8	397.900	100.0
Light Fuel	99.700	74.8	-	-	30.000	22.5	3.600	2.7	133.300	100.0
Heavy Fuel	101.200	8.5	222.700	18.6	725.800	60.8	145.100	12.1	1.194.800	100.0
Sm.olje og fett	4.000	13.1	8.100	26.5	3.700	12.1	14.800	48.3	30.600	100.0
Voks	-	-	100	4.5	-	-	2.100	95.5	2.200	100.0
Asfalt	12.400		12.400	51.2	-	-	11.800	48.8	24.200	100.0
Total	744.000	25.9	649.300	22.6	1.230.400	42.8	252.100	8.7	2.875.800	100.0

1956

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	73.569	100.0	-	-	-	-	-	-	73.569	100.0
Bilbensin	101.100	32.2	89.800	28.6	75.400	30.3	28.000	8.9	314.200	100.0
Spes.bensin	-	-	1.200	92.3	100	7.7	-	-	1.300	100.0
Flybensin	7.600	36.4	8.800	42.1	4.500	21.5	-	-	20.900	100.0
Jet Fuel	15.400	28.2	17.300	31.6	22.000	46.2	-	-	54.700	100.0
Lys Petroleum	14.200	26.9	14.400	26.3	17.700	32.4	7.900	14.4	54.700	100.0
White Spirit	2.200	27.2	7.900	11.1	5.000	61.7	-	-	8.100	100.0
	800	7.1	7.000	61.9	3.200	28.3	300	2.7	11.300	100.0
Gassolje	193.100	30.0	155.600	24.1	222.300	34.5	73.800	11.4	644.800	100.0
Dieselolje	119.100	28.6	111.000	26.7	172.800	41.5	13.500	3.2	416.400	100.0
Light Fuel	105.500	59.1	-	-	65.100	36.4	8.100	4.5	178.700	100.0
Heavy Fuel	134.300	10.9	242.000	19.7	797.900	64.9	54.700	4.5	1.228.900	100.0
Sm.olje og fett	5.700	15.8	9.000	24.9	6.100	16.9	15.300	42.4	36.100	100.0
Voks	-	-	100	4.3	-	-	2.200	95.7	2.300	100.0
Asfalt	-	-	9.500	48.7	-	-	10.000	51.3	19.500	100.0
Total	699.800	23.4	666.600	22.3	1.412.100	47.2	213.800	7.1	2.992.000	100.0

1) Inkl. imp. til bruksn. lag

1953 - Kilde: Statistikkens (A.H.) organe for import av 21/6-54
 (Småolje, og fett fordelt mellom Shell, N.B. og Andre i.h.t.
 delingen på arbeidskraft, men med bibehold av rene olje
 organer total - 28.700 t.) Voks, Asfalt tilsv. 1)



Import av mineraloljeprodukter i 1953 Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	44.700	100.0	-		-		-		44.700	100.0
Bilbensin	95.800	32.1	89.600	30.0	89.200	29.9	24.000	8.0	298.600	"
Spes.bensin			4.900	43.8	4.900	43.8	-		11.200	"
Flybensin	1.400	12.4	15.900	43.3	8.200	22.4	-		26.700	"
Jet Fuel	12.600	34.3	10.100	24.2	17.900	42.9	-		41.700	"
Petroleum	13.700	32.9	4.600	52.9	2.700	31.1	500	0.6	8.700	"
White Spirit	900	10.4	116.200	26.8	152.600	35.2	37.600	8.6	433.900	"
Gassolje	27.500	29.4	59.000	20.9	130.800	46.4	5.900	2.1	282.200	"
Dieselolje	86.500	30.6	21.700	14.6	45.200	30.4	1.300	0.9	148.800	"
Light Fuel	80.600	54.1	112.900	13.8	618.100	75.2	75.000	9.1	821.700	"
Heavy Fuel	15.700	1.9	7.200	25.1	2.800	9.7	13.800	48.1	28.700	"
Sm.olje og fett	4.900	17.1	100	5.3	-	-	1.800	94.7	1.900	"
Voks	-	-	14.800	49.2	-	-	3.900	20.8	18.700	"
Asfalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
Total	514.300	23.3	457.000	20.7	1.072.400	48.6	163.800	7.4	2.207.500	100.0

1954

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	72.400	99.5	-		-		72.400	0.5	72.800	100
Bilbensin	101.900	35.4	573.600	28.6	77.200	26.8	35.800	12.2	1387.700	100
Spes.bensin	-	-	1.600	100.0	-	-	-	-	1.600	"
Flybensin	4.600	30.9	5.800	38.9	4.500	30.2	-	-	14.900	"
Jet Fuel	14.200	25.1	18.900	33.5	23.400	41.4	-	-	56.500	"
Petroleum	16.400	31.5	9.000	30.3	11.900	40.1	2.400	8.1	29.700	"
White Spirit	5.300	32.7	2.100	20.8	4.700	46.5	-	-	10.100	"
Gassolje	136.700	29.3	125.000	21.8	151.400	32.4	54.000	11.6	467.100	"
Dieselolje	65.600	22.6	85.900	29.3	134.600	46.1	6.000	2.0	290.700	"
Light Fuel	73.600	62.2	17.600	14.9	23.100	19.5	4.100	3.4	118.400	"
Heavy Fuel	40.200	4.5	154.400	17.2	503.500	56.5	193.400	21.7	891.500	"
Sm.olje og fett	4.700	14.0	8.100	24.2	4.400	13.1	16.300	47.7	33.500	"
Voks	-	-	100	4.0	-	-	2.400	96.0	2.500	"
Asfalt	-	-	16.700	65.0	-	-	9.000	35.0	25.700	"
Total	523.600	22.7	522.900	22.6	940.600	40.7	323.000	14.0	2.310.100	100

Ytterligere import til konsignasjonslager

Se bilaga!
 (skriv inn!)

[illegible]

Import av mineraloljeprodukter i 1957

(Direkte innpass til individen - uten å ha gått ut over andre alderskategorier)

Alle selskaper

..... Devere Kornegison
a lady in her.

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	43.389	100,0	—	—	—	—	—	—	43.389	100,0
Bilbensin	90.852	38,1	58.239	24.4	40.780	29.6	18.816	7.9	238.687	"
Spes.bensin										
Flybensin	21.457	46.1	14.143	30.4	10.242	22.0	7.42	1.5	46.584	"
Jet Fuel										
Petroleum	2.752	28.5	4.116	42.6	2.680	27.7	118	1.2	9.666	"
White Spirit	130.902	34.1	116.570	30.4	116.888	30.4	19.695	5.1	384.055	"
Gassolje	85.169	33.0	59.144	22.9	112.717	43.7	1.161	0.4	258.191	"
Dieselolje	84.224	10.3	133.326	16.4	537.102	65.9	60.005	7.4	814.657	"
Light Fuel	5.011	14.5	4.435	12.9	3.873	11.2	21.158	61.4	34.477	"
Heavy Fuel										
Sm.olje og fett	2.24	9.2	152	6.3	—	—	2.046	84.5	2.422	"
Voks	—	—	26.685	93.1	—	—	1.996	6.9	28.681	"
Asfalt										
Total	463.980	24.9	416.810	22.4	854.282	45.9	125.737	6.8	1.860.809	100.0

1952 *1

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	54.429	100.0	—	—	—	—	—	—	54.429	100.0
Bilbensin	94.377	34.0	89.100	32.2	69.412	25.0	24.491	8.8	277.380	4
Spes.bensin										
Flybensin	15.115	31.9	17.206	36.3	13.425	28.3	1.683	3.5	47.429	1
Jet Fuel										
Petroleum	1.283	17.2	4.506	60.5	1.558	20.9	108	1.4	7.455	1
White Spirit										
Gassolje	152.090	35.7	103.060	24.2	145.725	34.2	25.196	5.9	426.071	7
Dieselolje	104.996	35.8	47.082	16.1	136.454	46.6	4.449	1.5	292.981	5
Light Fuel	86.501	10.4	118.819	14.3	544.515	65.6	80.791	0.2	830.626	1
Heavy Fuel										
Sm.olje og fett	4.768	18.7	6.055	23.8	2.965	11.7	11.650	45.8	25.438	1
Voks	19	1.3	60	4.1	—	—	1.386	94.6	1.465	2
Asfalt	—	—	15.692	89.3	—	—	1.879	10.7	17.571	1
Total	573.578	25.9	401.580	20.3	914.054	46.1	151.633	7.7	1980.845	100.0

x) Landets totale areal: 312 000 km² (i sin helhet) (av 15/4-53)
ikke skrivs → De data som ikke fremgår av ovennævnte oppgaver er fast

Fra vort Kjøbsted. Forrind er å merke at ovennævnte bil for 1951 og 1952
skreives — en iinkl. iupphol til Konvignationslager

Kilde: Statistikkord's kartotek samt importoppgjør utarb. for de fire første kvartaler 1952
 8/2-1950



Import av mineraloljeprodukter i 1949⁺ Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilbensin	107,386	40.1	42,931	27.2	67,929	25.4	19,405	7.3	267,651	100.0
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	13,643	39.0	9,591	27.4	11,374	32.5	385	1.1	34,993	"
Petroleum										
White Spirit										
Gassolje	130,612	39.2	88,175	26.4	77,322	23.2	37,415	11.2	333,524	"
Dieselolje	30,647	17.8	18,483	10.7	122,991	71.5	—	—	172,121	"
Light Fuel	57,454	12.4	72,844	15.7	332,511	71.9	—	—	462,809	"
Heavy Fuel										
Sm.olje og fett										
Voks	7,229	21.0	8,727	25.3	3,092	8.9	15,454	44.8	34,502	"
Asfalt	409	18.7	5	0.2	—	—	1,773	81.1	2,182	"
	—	—	25,181	83.1	—	—	5,106	16.9	30,287	"
Total	351,088	26.1	298,992	22.2	616,158	45.8	79,791	5.9	1,346,029	100.0

1950⁺

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	18,803	100.0	—	—	—	—	—	—	18,803	100.0
Bilbensin	92,360	35.9	84,909	33.0	65,220	25.3	14,962	5.8	257,451	"
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	11,823	33.9	12,436	35.7	10,052	28.8	549	1.6	34,860	"
Petroleum										
White Spirit										
Gassolje	1,312	19.3	4,056	59.7	1,409	20.7	20	0.3	6,797	"
Dieselolje	121,299	33.5	116,307	32.1	105,739	29.2	19,219	5.2	362,564	"
Light Fuel	50,911	24.4	36,391	17.4	120,445	57.6	1,201	0.6	208,948	"
Heavy Fuel	47,541	8.4	87,447	15.4	431,560	76.2	—	—	566,548	"
Sm.olje og fett										
Voks										
Asfalt	6,304	20.8	5,604	18.4	3,616	11.9	14,852	48.9	30,376	"
	226	20.1	92	8.1	—	—	809	71.8	1,127	"
	526	1.4	20,614	81.9	—	—	6,233	16.7	27,373	"
Total	351,105	23.0	377,856	24.8	738,041	48.4	57,845	3.8	1,524,847	100.0

+ Varesorter ikke importerte av s.s.v. (i sin helhet)

Frøring med skinn av olje og andre produkter for 1949 og
 1950 er eksportert til konsignasjonslager

Kilde: 1947: Statistikkens årsrapport av 4-49 (for del F.)
1948: ————— 92-50 (— —)



fordelingen av importen av smørerolje, voks og asfalt er for de øvrige selskaper
nærkommende

Import av mineraloljeprodukter i 1947^{*)} fast fa:

For 1947: arbeidsarkene (da disse imidlertid ikke viser samme tall for Esso & Totalen som
de senere oppgaver er differansen registrert vilkårlig p. andre? - For 1948: kartoteket

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilbensin	80,809	36.2	41.146	31.8	48.828	21.9	22.678	10.1	223.461	100.0
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	10,108	41.7	4757	32.0	6,334	26.1	61	0.2	24,260	100.0
White Spirit	4,223	51.7	3,453	42.3	458	5.6	32	0.4	8,166	"
Gassolje	84,999	36.1	40,007	29.7	63,872	27.1	16,563	7.1	235,441	"
Dieselolje	54,829	20.4	4,985	2.8	120,304	66.8	—	—	180,118	"
Light Fuel	34,263	13.1	54,022	20.7	173,027	66.2	—	—	261,312	"
Heavy Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sm.olje og fett	8,028	24.7	4,698	14.4	2,189	6.7	17,634	54.2	32,549	"
Voks	189	8.4	29	—	—	—	2,041	—	2,259	"
Asfalt	4,612	18.9	10,374	42.5	—	—	9,425	38.6	24,411	"
Total	282,060	28.4	226,471	22.8	415,012	41.8	68,434	7.0	991,977	100.0

1948^{*)}

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilbensin	81,413	39.7	69,676	34.1	40,852	20.0	12,743	6.2	204,684	100.0
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	9,716	33.0	11,922	40.6	7,709	26.2	59	0.2	29,406	100.0
White Spirit	3,004	40.5	1,853	25.0	2,385	32.1	179	2.4	7,421	"
Gassolje	133,582	41.0	80,180	24.6	96,851	29.7	15,242	4.7	325,855	"
Dieselolje	99,726	36.2	17,340	6.3	158,634	57.5	—	—	275,700	"
Light Fuel	48,102	10.2	90,651	19.3	331,145	70.5	—	—	469,898	"
Heavy Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sm.olje og fett	7,549	31.0	2,821	11.6	2,872	11.8	11,080	45.6	24,322	"
Voks	298	16.9	24	1.4	—	—	1,439	81.7	1,761	"
Asfalt	450	1.3	25,526	74.8	—	—	8,171	23.9	34,147	"
Total	383,840	28.0	299,993	21.8	640,448	46.6	48,913	3.6	1,373,194	100.0

*) Samlet totale import slik o. s. v. (i sin helhet)

Fordeling av importen av smørerolje, voks og asfalt er for de øvrige selskaper
nærkommende

Kilder:

1945: specialoppgave av 276-50 utarb. av Statistikkont.

1946: fra handelsarbeidark for 1946.



Import av mineraloljeprodukter i 1945^{*)}

Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilbensin	20.519	37.1	15.635	28.3	11.039	20.0	8.106	14.6	55.300	100.0
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	12.749	51.1	5.626	22.6	5.709	22.9	843	3.4	24.972	100.0
White Spirit	1.338	65.8	ingen mellom de andre selskaper har ikke rekonstruere					2.033	"	
Gassolje	38.438	31.5	34.186	28.1	36.915	30.3	12.304	10.1	121.843	"
Dieselolje										
Light Fuel										
Heavy Fuel	3.963	40.9	Fordelingen mellom de andre selskaper					9.684	11.0	
Sm.olje og fett			har ikke rekonstruere					—	—	
Voks	—	—						—	—	
Asfalt	2.904	50.0						5.808	100.0	
Total	79.911	36.4							219.640	100.0

1946^{*)}

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilbensin	82.551	38.7	65.541	30.7	45.493	21.3	19.803	9.3	213.388	100.0
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	7.296	49.5	2.962	20.1	3.746	25.4	742	5.0	14.746	100.0
White Spirit	5.315	53.6	2.343	23.6	2.083	21.0	174	1.8	9.915	"
Gassolje	95.059	29.5	43.295	13.4	165.453	51.4	18.314	5.7	322.121	"
Dieselolje										
Light Fuel										
Heavy Fuel	10.880	37.5	4.960	17.1	2.690	9.3	10.463	36.1	28.993	"
Sm.olje og fett										
Voks	517	49.7	323	31.1	—	—	200	19.2	1.040	"
Asfalt	10.400	32.9	18.101	57.3	—	—	3.089	9.8	31.590	"
Total	212.018	34.1	137.525	22.1	219.465	35.3	52.785	8.5	621.793	100.0

*) Landets totale import vil den her er vist ut ikke bare i millioner.
 men med den offisielle statistikk. Det skyldes at denne side (innkjøp 1-53)
 bygger på Tollvesenets meldinger som kun, utslagsrettet registrerer
 importen i den måned den faktisk er kommet til landet.

1938 - Kilde: spesialoppgave av 25/6-50 utarbeidet av Statistikkord, samt for lampesolje
bygget med bilalimprer, for Norge i 1945/1938 datert 23/10-46.
Adress - Esso - for for L. S. Lange Bok 1938 - "Toppet"

1939: For Lamborgs "lange Bok" x)



Import av mineraloljeprodukter i 1938

Alle selskaper

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total			
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%		
Råolje	36.591	100.0	—	—	—	—	—	—	36.591	100.0		
Bilbensin	63.980	36.0	56.001	31.6	35.717	20.1	21.918	12.3	177.616	"		
Spes.bensin												
Flybensin												
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Petroleum	12.332	41.3	8.183	27.4	8.068	27.1	1.264	4.2	29.847	100.0		
White Spirit	179	fordelingen mellom de øvrige selskaper har seg ikke rekonstruere								1.253	"	
Gassolje	45.872	13.4	42.798	12.5	195.163	56.9	59.453	17.2	343.286	"		
Dieselolje												
Light Fuel												
Heavy Fuel	2.250	15.7	fordelingen mellom de øvrige selskaper								14.339	"
Sm.olje og fett	228	27.6	har seg ikke rekonstruere								827	"
Voks	2.359	19.5	har seg ikke rekonstruere								12.043	"
Asfalt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Total	163.791	26.6	—	—	—	—	—	—	615.802	100.0		

1939 x)

Varesorter	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
Råolje	17.270	100.0	—	—	—	—	—	—	17.270	100.0
Bilbensin	87.723	35.4	56.339	22.7	59.771	24.1	44.178	17.8	248.011	"
Spes.bensin										
Flybensin										
Jet Fuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petroleum	22.975	52.5	8.254	18.9	11.204	25.6	1.338	3.0	43.771	100.0
White Spirit	495	19.7	1.358	54.1	442	17.6	215	8.6	2.510	"
Gassolje	74.288	19.6	53.578	14.1	217.524	57.5	33.522	8.8	378.912	"
Dieselolje										
Light Fuel										
Heavy Fuel										
Sm.olje og fett	2.978	16.9	Fordelingen mellom de øvrige selskaper						17.582	"
Voks	641	49.8							1.286	"
Asfalt	3.177	18.1	har seg ikke rekonstruere						17.566	"
Total	209.547	28.8							726.908	100.0

x) Landets totale import slik den her er vist vil ikke være i overensstem-
melse med den offisielle statistikk. Det skyldes at denne side (inntil 1-53)
bygger på Tollens meldinger som kun indbyrdes registrerer importen
i den måned den tilberedes og kommer til landet.



9 nye

Salg av Bilbensin

Ex 872

Alle selskaper

År	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1938	63.567	37.3	49.497	29.1	35.161	20.6	22.150	13.0	170.375	100.0
1939	62.094	37.2	46.060	27.6	35.339	21.1	23.600	14.1	167.093	"
1940	67.385	38.0	47.821	27.0	41.500	23.5	20.400	11.5	177.106	"
1941	76.078	37.2	55.892	27.3	43.975	21.5	28.700	14.0	204.645	"
1942	84.032	38.6	57.496	26.4	45.967	21.1	30.278	13.9	217.773	"
1943	86.152	37.2	58.526	25.3	57.738	24.9	29.112	12.6	231.528	"
1944	83.585	36.8	58.189	25.6	57.359	25.2	28.253	12.4	227.386	"
1945	86.166	36.7	61.584	26.2	59.799	25.4	27.587	11.7	235.136	"
1946	96.211	37.1	68.266	26.3	65.452	25.2	29.500	11.4	259.429	"
1947	105.521	37.2	73.472	25.8	71.292	25.1	33.750	11.9	284.035	"
1948	107.204	36.5	79.309	27.0	67.967 69.800	23.1	39.360 37.527	13.4 12.8	293.840	"
1949	116.230	37.9	80.096	26.1	68.437	22.3	41.744	13.7	306.507	"
1950	119.193	36.7	85.284	26.3	77.108	23.8	42.862	13.2	324.447	"
1951	117.570	36.1	87.453	26.8	70.394	21.6	50.364	15.5	325.781	"
1952	Jan 1952 er alle tall i m ³									
1953	169.435	34.8	133.709	27.5	117.993	24.3	65.164	13.4	486.301	100%
1954	174.972	33.6	144.939	27.8	134.050	25.7	66.684	12.9	520.645	"
1955	183.624	32.6	151.826	27.0	148.957	26.4	79.013	14.0	563.414	"
1956	201.307	31.8	162.225	25.6	164.463	26.0	105.053	16.6	633.048	"

Kilde: 1938-1952: F. P.'s rapport over salget av Bilbensin, spes. Bensin og Flybensin fordelt mellom selskaperne - utarb. i november 1953.

1953: Arbeidsarket for dette år (Esso's tall sammenbåret med Karlolekt)

1961 arbeidsark og 872

Kilde: Kottmark's store oversigt af tankens koster 1953.
 Tallene fra 1946-1952 er de stikvis sammenholdt med
 vand karotek og resten i overensstemmelse med dette hvis
 der har været i overensstemmelse (alt gik der i så fald bare røde
 cifre).



1953: Salg av bilbensin
 Esso
 Karoteket samt
 form. 871 pr 31. 7-53.

År	Esso					Esso Extra		Total	
	70/72 okt.	74/76 okt.	m ³	Total		m ³	%	m ³	%
	m ³	m ³		m ³	%				
1938	81.056			81.056	93,1	6.022	6,9	87.078	100.-
1939	78.380			78.380	92,1	6.681	7,9	85.061	"
1946	92.308			92.308	100.-			92.308	"
1947	97.638			97.638	93,4	6.578	6,3	104.216	"
1948	68.526			68.526	59,5	46.584	40,5	115.113	"
1949	66.322			66.322	56,2	51.694	43,8	118.016	"
1950	69.790	3.797		73.587	64,3	40.913	35,7	114.500	"
1951	72.498	4.871		77.369	65,5	40.667	34,5	118.036	"
1952	75.400	6.006		81.406	61,8	50.390	38,2	131.796	"
1953	42.620	38.593		81.213	56,2	63.336	43,8	144.549	"
1954	-	69.111		69.111	47,1	77.744	52,9	146.855	"
1955		70.626		70.626	44,4	88.593	55,6	159.219	"
1956		71.468		71.468	43,8	91.810	56,2	163.278	"
1957		65.270		65.270	40,5	95.785	59,5	161.055	"
Fra og med 1958 er alle tall i m ³									
1958.		62.731		62.731	37,0	106.704	63,0	169.435	100%
1959		59.756		59.756	34,2	115.216	65,8	174.972	100%
1960		55.714		55.714	30,3	127.910	69,7	183.624	100%
1961		85/90 octan 74.188		74.188	36,9	127.119 93/97 octan	63,1	201.307	100%

1) Super Esso

alt salg av

2) Til og med juli 1953. Fra 1/8 s.d. av Esso bensin registrert som 94 oktanol

Salg av

Gillbussin

i 1956

Alle selskaper

Selskaper	<i>Januar / Desember 1956</i>			Januar / Desember 1957		
	Tonn	%	1956 = 100	Tonn	%	1957 = 100
Esso	119.193	36.7	103	117.570	36.1	99
Shell	85.284	26.3	106	87.453	26.8	103
N. B.	77.108	23.8	113	70.394	21.6	91
Nor/Vac.	24.989	7.7	103	26.360	8.1	105
Fro-Ga-Mo	4.304	1.3	80	4.335	1.3	101
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex	9.629	3.0	106	10.360	3.2	108
Andre	3.940	1.2	131	9.309	2.9	236
Total	324.447	100.0	106	325.781	100.0	100

Selskaper	<i>Januar / Desember 1958</i>			Januar / Desember 1959		
	Tonn m ³	%	1958 = 100	Tonn m ³	%	1959 = 100
Esso	169.435	34.8	105	174.972	33.6	103
Shell	133.709	27.5	112	144.939	27.8	108
N. B.	117.993	24.3	122	134.050	25.7	114
Nor/Vac.	35.500	7.3	98	36.646	7.1	103
Fro-Ga-Mo	6.808	1.4	115	6.669	1.3	98
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex	15.561	3.2	110	16.004	3.1	103
Andre	7.295	1.5	57	7.335	1.4	101
Total	486.301	100.0	109	520.646	100.0	107

Selskaper	<i>Januar / Desember 1960</i>			Januar / Desember 1961		
	Tonn m ³	%	1960 = 100	Tonn m ³	%	1961 = 100
Esso	183.624	32.6	105	201.307	31.8	110
Shell	151.826	27.0	105	162.225	25.6	107
N. B.	148.951	26.4	111	164.463	26.0	110
Nor/Vac.						
Fro-Ga-Mo						
Nordolje	79.013	14.0		105.053	16.6	133
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	563.414	100.0	108	633.048	100.0	112

(Kilde:
Arbeidsark og
872 Total market
Report)



Salg av traktorbrensel
Alle selskaper

År	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1938	959	43.3	834	37.7	420	19.0			2.213	100.0
1939	1.802	39.9	1.645	36.5	1.064	23.6			4.511	"
1946	868	25.0	1.693	48.8	907	26.2			3.468	"
1947	1.734	28.3	3.200	52.2	1.200	19.5			6.134	"
1948	2.017	29.0	3.038	43.8	1.899	27.2			6.944	"
1949	3.342	32.5	4.358	42.0	2.650	25.5			10.380	"
1950	3.960	34.7	4.022	35.2	3.436	30.1			11.418	"
1951	4.058	32.7	4.103	33.0	4.255	34.3			12.416	"
1952	3.825	30.9	4.015	32.4	4.538	36.7			12.378	"
1953	3.996	30.7	3.911	30.0	5.120	39.3			13.027	"
1954	3.481	28.1	3.687	29.8	5.120	42.1			12.388	"
1955	3.108	27.7	3.206	28.6	4.906	43.7			11.220	"
1956	3.373	27.0	3.592	28.8	5.521	44.2			12.486	"
1957	2.675	27.6	2.627	27.1	4.401	45.3			9.703	"
Fra og med 1958 er alle tall i m ³										
1958	3.484	27.2	3.454	27.0	5.566	43.5	2.93	2.3	12.797	100%
1959	3.263	26.7	3.134	25.6	5.008	40.9	833	6.8	12.238	"
1960	2.692	25.7	2.525	24.1	4.338	41.3	933	8.9	10.488	"
1961	2.259	23.9	2.303	24.4	4.000	42.3	890	9.4	9.452	"

Kilde: 1938-1952 - F. P.'s salgsprøvearbeid i trossen 1953

1953: arbeidsmarken for dette år (Esso salg sammenholdt med Karbfel)

Salg av *Traktorbrændsel* i 1956

Alle selskaper

Selskaper	<i>Jan / Desember 1956</i>			<i>Januar / Desember 1957</i>		
	Tonn	%	1956 = 100	Tonn	%	1956 = 100
Esso	3,373	27.0	109	2,675	27.6	79
Shell	3,592	28.8	112	2,627	27.1	73
N. B.	3,521	44.2	113	4,401	45.3	80
Nor/Vac.						
Fro-Ga-Mo						
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	12,486	100.0	111	9,703	100.0	78

Selskaper	<i>Januar / Desember 1958</i>			<i>Januar / Desember 1959</i>		
	Tonn ³	%	1958 = 100	Tonn ³	%	1958 = 100
Esso	3,484	27.2	103	3,263	26.7	94
Shell	3,454	27.0	104	3,134	25.6	91
N. B.	5,566	43.5	100	5,008	40.9	90
Nor/Vac.	293	2.3	-			
Fro-Ga-Mo						
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex						
Andre				.833	6.8	-
Total	12,797	100.0	104	12,238	100.0	96

Selskaper	<i>Januar / Desember 1960</i>			<i>Januar / Desember 1961</i>		
	Tonn ³	%	1959 = 100	Tonn ³	%	1960 = 100
Esso	2,692	25.7	83	2,259	23.9	84
Shell	2,525	24.1	81	2,303	24.4	91
N. B.	4,338	41.3	87	4,000	42.3	92
Nor/Vac.						
Fro-Ga-Mo						
Nordolje	933	8.9		890	9.4	95
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	10,488	100	86	9,452	100.0	90

Kilde: 1938-1952 - F.P.'s gamle nye Black Oil - utarbejdet 1953
1953. Arbeidsarkene



Salg av dieselolie (ekskl. intern bruk)
Alle selskaper

År	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1938	Innkomme kull som for gassolje									100%
1939										
1946										
1947										
1948	137.997	39.8	67.473	19.5	100.000	28.9	40.800	11.8	346.270	100.0
1949	70.360	49.1	11.408	8.0	61.457	42.9	—	—	143.225	"
1950	46.565	38.5	16.464	13.6	55.522	46.0	2.250	1.9	120.801	"
1951	57.523	46.4	22.465	18.4	40.800	32.9	2.890	2.3	123.978	"
1952	71.866	46.6	29.045	18.8	50.300	32.6	2.998	2.0	154.209	"
1953	86.436	47.5	31.897	17.5	59.600	32.7	4.264	2.3	182.197	"
1954	69.201	38.4	35.515	19.7	69.587	38.6	5.850	3.3	180.153	"
1955	71.658	35.6	43.093	21.4	79.658	39.6	6.805	3.4	201.214	"
1956	86.028	34.2	68.604	27.2	82.334	32.7	14.820	5.9	251.786	"
1957	82.720	31.8	85.809	32.9	78.749	30.2	13.234	5.1	260.512	"
1958	72.778	31.7	68.487	29.8	77.800	33.9	10.445	4.6	229.510	"
Fra og med 1958 er alle tall i m ³										
1958	81.806	26.4	94.059	30.4	109.796	35.4	24.166	7.8	309.827	100%
1959	97.302	31.8	91.400	29.8	98.833	32.3	18.620	6.1	306.155	"
1960	99.702	30.5	92.961	28.4	102.310	31.3	32.333	9.8	327.306	"
1961	95.853	29.7	93.834	29.0	94.503	29.3	38.906	12.0	323.096	"

1) For Esso's rekommenderte - salgskill. Bril. Met.

2) Som på gassolje

Salg av *Diselolje (dieselbrensel)* i 1956
Alle selskaper

Selskaper	<i>Jan./Desember 1956</i>			Januar/Desember 1957		
	Tonn	%	1956 = 100	Tonn	%	1957 = 100
Esso	82,720	31,8	96	72,778	31,7	88
Shell	85,809	32,9	125	68,487	29,8	80
N. B.	78,749	30,2	96	77,800	33,9	99
Nor/Vac.	6,440	2,5	108	5,300	2,3	82
Fro-Ga-Mo						
Nordolje	3,881	1,5	131	3,957	1,8	103
J. M. J.						
Caltex						
Andre	2,943	1,1	50	1,188	0,5	40
Total	260,512	100,0	103	229,510	100,0	88

Selskaper	<i>Januar/Desember 1958</i>			Januar/Desember 1959		
	Tonn ^{m³}	%	1958 = 100	Tonn ^{m³}	%	1959 = 100
Esso	81,806	26,4	99	97,302	31,8	119
Shell	94,059	30,4	121	91,400	29,8	97
N. B.	109,796	35,4	124	98,833	32,3	90
Nor/Vac.	15,801	5,1	262	12,103	4,0	77
Fro-Ga-Mo						
Nordolje	6,506	2,1	145	5,027	1,6	77
J. M. J.						
Caltex						
Andre	1,859	0,6	138	1,490	0,5	80
Total	309,827	100,0	119	306,155	100,0	99

Selskaper	<i>Januar/Desember 1960</i>			Januar/Desember 1961		
	Tonn ^{m³}	%	1959 = 100	Tonn ^{m³}	%	1960 = 100
Esso	99,702	30,5	102	95,853	29,7	96
Shell	92,961	28,4	102	93,834	29,0	101
N. B.	102,310	31,3	104	94,503	29,3	92
Nor/Vac.						
Fro-Ga-Mo	1) 32,333	9,8	112	32,906	12,0	120
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	327,306	100	107	323,096	100,0	99

1) Inkl. 3.090 m³
dir. imp.

2) Inkl. 171 m³
dir. imp.

Kilde: Sammenlægning af de respektive kasser med forslag.



Salg av alle produkter (selvstændige virksomheder)
Alle selskaper

År	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1938	143.068	36.7	106.220	27.3	90.320	23.2	49.890	12.8	389.498	100.0
1939	166.828	36.5	120.756	26.4	106.641	23.3	62.866	13.8	457.091	"
1946	168.617	36.8	129.228	28.2	108.747	23.8	51.194	11.2	457.786	"
1947	268.717	33.9	196.576	24.8	235.850	29.8	90.817	11.5	791.960	"
1948	346.805	29.8	268.317	23.1	457.363	39.3	91.059	7.8	1.163.544	"
1949	345.696	28.6	296.290	24.6	468.943	38.9	95.304	7.9	1.206.233	"
1950	348.053	26.1	306.949	23.1	587.606	44.1	89.145	6.7	1.331.753	"
1951	399.896	25.0	355.118	22.2	697.492	43.6	147.934	9.2	1.600.440	"
1952	443.007	25.6	361.009	20.9	743.140	43.0	180.688	10.5	1.727.844	"
1953	458.405	25.1	392.526	21.4	786.089	43.0	191.781	10.5	1.828.801	"
1954	528.060	24.6	466.645	21.7	825.755	38.4	338.492	15.3	2.148.953	"
1955	624.047	26.3	554.976	23.4	925.753	39.0	267.931	11.3	2.372.707	"
1956	693.295	26.4	637.539	24.2	1.059.239	40.3	237.799	9.1	2.627.872	"
1957	612.331	26.2	568.754	24.4	795.790	34.1	356.363	15.3	2.333.238	"
Fra og med 1958 ex alle fall i m ³										
1958	795.706	24.9	775.490	24.3	1.169.054	36.7	449.236	14.1	3.189.486	100%
1959	870.875	25.3	818.936	23.8	1.140.409	33.2	608.318	17.7	3.438.538	"
1960	901.537	24.4	927.387	25.1	1.342.816	36.3	527.707	14.2	3.699.447	"
1961	957.589	25.6	886.126	23.6	1.327.266	35.4	577.897	15.4	3.748.878	"
1962	1065.224	27.1							3.928.973	
1963	1313.637	29.4							4.467.052	
1964	1382.311	29.5							4.685.607	

1/ For Esso's vedkommende = salg ekskl. Brit. Mex.

For årene 1946 og 1947 er tallene totale forbrukt avslutt, mens det for 1948 og utover bygger på faktiske opplysninger. Dette forklarer + hvorfor den til dels sterke forskjelling mellom selskaperne for 1947 til 1948

Salg av alle produkter (eks. buntet) i 19

Alle selskaper

Selskaper	Januar/Desember 1956			Januar/Desember 1957		
	Tonn	%	1955 = 100	Tonn	%	1956 = 100
Esso	693,295	26.4	111	612,331	26.2	88
Shell	637,539	24.2	115	568,754	24.4	89
N. B.	1,059,239	40.3	114	795,790	34.1	75
Nor/Vac.	99,496	3.8	111	94,712	4.1	95
Fro-Ga-Mo	4,304	0.2	80	4,335	0.2	101
Nordolje	9,606	0.4	132	9,370	0.4	98
J. M. J.	6,239	0.2	133	6,393	0.3	102
Caltex	21,720	0.8	106	32,986	1.4	152
Andre	96,434	3.7	69	208,567	8.9	216
Total	2,627,872	100.0	111	2,333,238	100.0	89

Selskaper	Januar/Desember 1958			Januar/Desember 1959		
	Tonn	%	1957 = 100	Tonn	%	1958 = 100
Esso	795,706	25.0	110	870,875	25.3	109
Shell	775,490	24.3	117	818,936	23.8	106
N. B.	1,169,054	36.7	131	1,140,409	33.2	98
Nor/Vac.	147,694	4.6	128	174,395	5.1	118
Fro-Ga-Mo	6,808	0.2	115	6,669	0.2	98
Nordolje	14,166	0.4	132	15,524	0.4	110
J. M. J.	9,444	0.3	124	12,514	0.4	133
Caltex	53,997	1.7	125	61,561	1.8	114
Andre	217,147	6.8	97	337,705	9.8	156
Total	3,189,986	100.0	118	3,438,538	100.0	108

Selskaper	Januar/Desember 1960			Januar/Desember 1961		
	Tonn	%	1959 = 100	Tonn	%	1960 = 100
Esso	901,537	24.4	104	957,589	25.6	106
Shell	927,387	25.1	113	886,126	23.6	96
N. B.	1,342,816	36.3	118	1,327,264	35.4	99
Nor/Vac.						
Fro-Ga-Mo						
Nordolje	527,707	14.2		577,897	15.4	110
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	3,699,447	100	108	3,748,878	100.0	101

Kilde: Sammenlægning af de respektive virksomheds årsberetninger.



Salg av alle produkter (inkl. indenl. banker)
Alle selskaper

År	Esso		Shell		N. B.		Andre		Total	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1938	145.779	27.9	108.468	20.8	217.420	41.7	49.890	9.6	521.557	✓
1939	173.302	28.9	123.520	20.6	240.641	40.1	62.866	10.4	600.329	✓
1946	178.693	32.0	129.372	23.1	198.747	35.6	51.825	9.3	558.637	✓
1947	278.325	29.1	198.220	20.8	385.850	40.4	92.233	9.7	954.628	✓
1948	352.875	26.1	269.359	20.0	636.548	47.1	91.601	6.8	1.350.383	✓
1949	350.710	25.8	297.801	21.9	613.168	45.2	96.612	7.1	1.358.291	✓
1950	359.723	23.9	329.121	21.9	724.913	48.2	89.545	6.0	1.503.302	✓
1951	412.997	22.6	388.135	21.2	881.372	48.1	147.994	8.1	1.830.498	✓
1952	452.203	23.1	386.151	19.8	934.610	47.8	180.688	9.3	1.953.652	✓
1953	478.003	23.4	428.361	20.9	946.232	46.3	191.781	9.4	2.044.377	✓
1954	554.702	23.1	505.905	21.0	1.015.290 1.012.656	42.2	328.492 231.172	13.7	2.404.389	
1955	664.802	24.4	593.593	21.8	1.171.468	43.0	294.513	10.8	2.724.376	
1956	747.701	24.9	686.625	22.8	1.333.638	44.4	238.375	7.9	3.006.359	
1957	667.859	25.0	618.809	23.2	1.027.062	38.5	356.363	13.3	2.670.093	
1958	871.967	24.5	828.521	23.3	1.407.969	39.6	449.236	12.6	3.557.693	
1959	942.821	24.9	877.806	23.2	1.338.248	35.3	629.144	16.6	3.788.019	
1960	1.001.764	24.6	981.025	24.1	1.541.773	37.9	546.708	13.4	4.071.270	✓
1961	1.082.169	26.2	928.856	22.5	1.509.822	36.6	606.947	14.7	4.127.794	
1962	1.223.313	28.1							4.352.670	
1963	1.480.269	30.1							4.919.345	
1964	1.589.245	30.7							5.179.201	

1) For Esso vedkomende = salg via Bül Mel.

For årene 1946 og 1947 er landets totale forbruk avsluttet, mens det fra 1948 er utbredt byggen på faktiske opplysninger. Dette forklares i stor grad av den sterke forskjelling mellom selskaperne fra 1947 til 1948.

Salg av *Alle produkter (inkl. benzin)* i 19

Alle selskaper

Selskaper	<i>Jan./Desember 1956</i>			Januar/Desember 1957		
	Tonn	%	1956 = 100	Tonn	%	1956 = 100
Esso	747.701	24.9	112	667.859	25,0	89
Shell	686.625	22.8	116	618.809	23,2	90
N. B.	1.333.638	44.4	114	1027.062	38,5	77
Nor/Vac.	99.496	3.3	111	94.712	3,5	95
Fro-Ga-Mo	4.304	0.2	80	4.335	0,2	101
Nordolje	9606	0.3	132	9.370	0,4	98
J. M. J.	6.239	0.2	133	6.393	0,2	102
Caltex	21.720	0.7	106	32.986	1.2	152
Andre	97.030	3.2	58	208.567	7,8	214
Total	3.006.359	100.0	110	2.670.093	100,0	89

Selskaper	<i>Januar/Desember 1958</i>			Januar/Desember 1959		
	Tonn	%	1957 = 100	Tonn	%	1958 = 100
Esso	871.967	24.5	112	942.821	24.9	108
Shell	828.521	23.3	116	877.806	23.2	106
N. B.	1.407.969	39.6	124	1.338.248	35.3	95
Nor/Vac.	147.694	4.1	128	195.171	5,2	132
Fro-Ga-Mo	6.808	0.2	115	6.669	0,2	98
Nordolje	14.166	0.4	132	15.524	0.4	110
J. M. J.	9.444	0.3	124	12.514	0.3	133
Caltex	53.977	1.5	125	61.561	1.6	114
Andre	217.147	6.1	97	337.705	8,9	156
Total	3.557.693	100.0	117	3.788.019	100.0	106

Selskaper	<i>Januar/Desember 1960</i>			Januar/Desember 1961		
	Tonn	%	1959 = 100	Tonn	%	1960 = 100
Esso	1001.764	24,6	106	1082.169	26,2	108 ✓
Shell	981.026	24,1	112	928.856	22,5	95 ✓
N. B.	1541.773	37,9	115	1509.822	36,6	98 ✓
Nor/Vac.	546.708	13,4		606.947	14,7	111 ✓
Fro-Ga-Mo						
Nordolje						
J. M. J.						
Caltex						
Andre						
Total	4071.270	100	107	4127.794	100,0	101 ✓

x) Inkl. 189.986 m³
div. impr. og 9616 m³
levet svingvirknings
for slagene for
Esso Overseas Ltd.'s
regning.