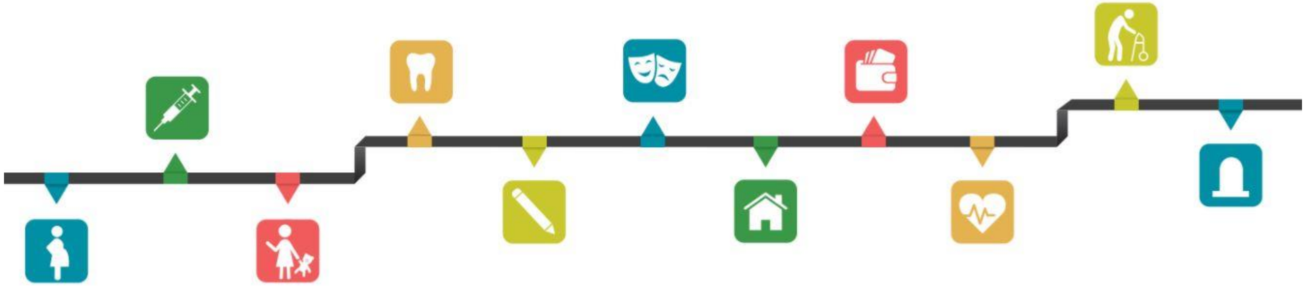
ika Møre og Romsdal

Arkiv og kulturformidling

Interkommunalt arkiv for Møre og Romsdal IKS



Fortid
& notid
for framtid

Fortid
& notid
for framtid

Eigarane våre:

Molde	Kristiansund	Ålesund	Vanylven	Sande
Herøy	Ulstein	Hareid	Volda	Ørsta
Ørskog	Norddal	Stranda	Stordal	Sykkylven
Skodje	Sula	Giske	Haram	Vestnes
Rauma	Nesset	Midsund	Sandøy	Aukra
Fræna	Eide	Averøy	Gjemnes	Tingvoll
Sunndal	Surnadal	Rindal	Halsa	Smøla
Aure	Møre og Romsdal fylkeskommune			

Fortid
& notid
for framtid

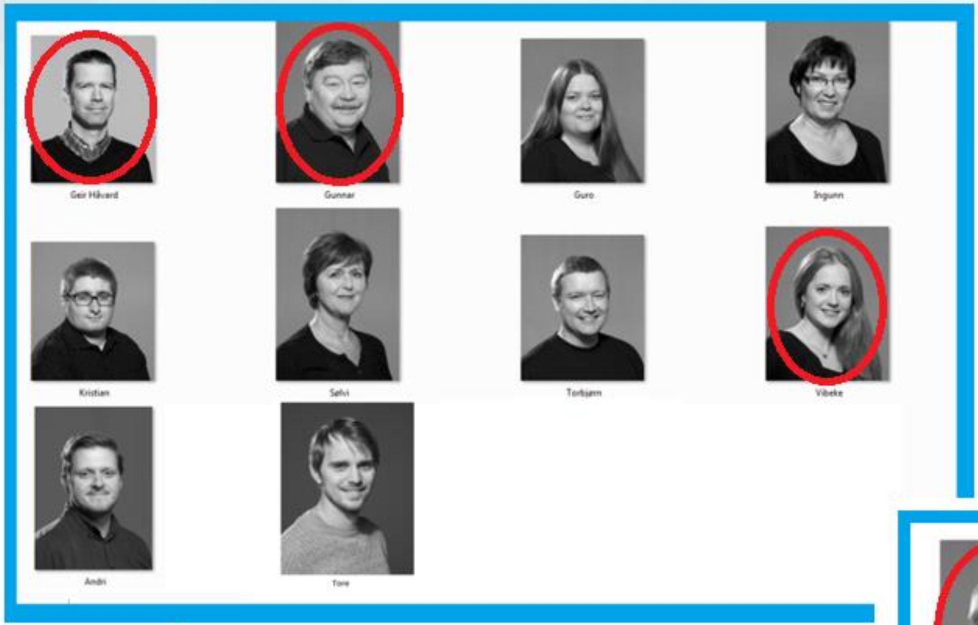
Kva teneste leverer vi:

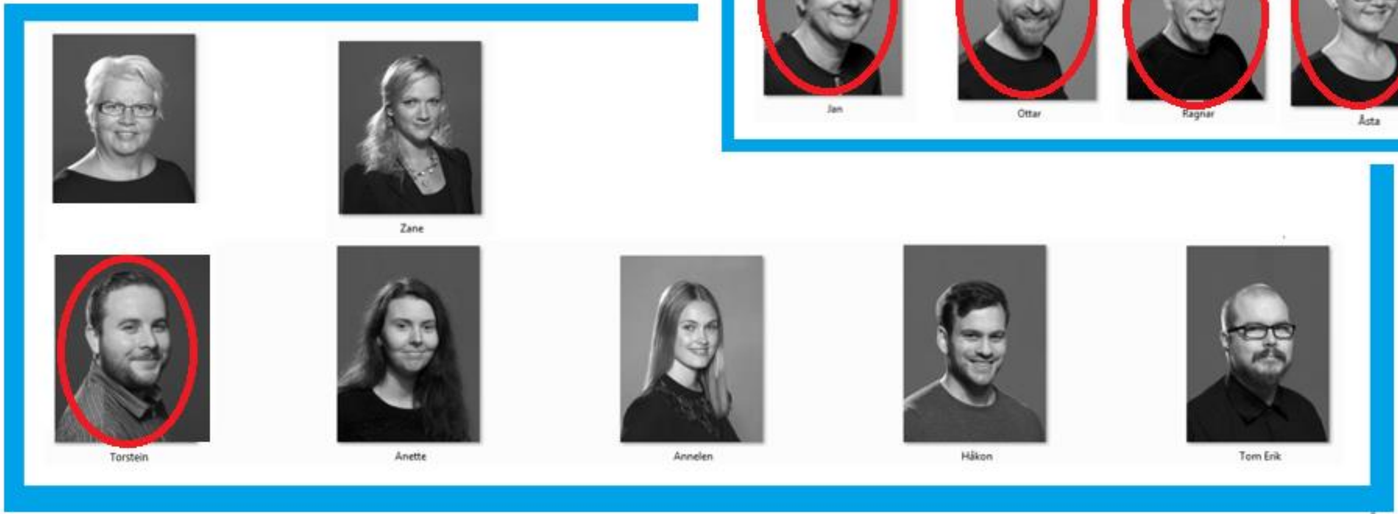
- Arkivdanning
- Arkivdepot både papir og digitalt
- Ordning av arkiv
- Digitalisering av arkiv
- Formidling av arkiv
- Kulturdatabasar

Fortid
& notid
for framtid

ika Møre og Romsdal

Arkiv og kulturformidling





Fortid
& notid
for framtid

Ut frå samfunnsanalysen er det tre hovudsektorar innan **næringslivet** der Møre og Romsdal er eller har vore eit tyngdepunkt i landet.

1. Den maritime sektoren som ved eit samspel mellom næringar har skapt den maritime klynga. Sektoren omfattar:
   a) Fiskeri, fisketilvirking, -omsetjing og –eksport. Klippfisk er her ein viktig pådrivar for utviklinga av den maritime klynga.
   b) Fartybygging, mekanisk industri og skipsteknologi.
   c) Reiarlag, shipping og offshore
   d) Leverandørar til fiskeri og shipping

   Som ein integrert del av dette er dei ulike organisasjonane som har vore med på utviklinga: fiskarlag, fagorganisasjonar, reiarorganisasjonar, Maritimt Forum og andre.

2. Møbel- og trevareindustrien som vaks fram frå mellomkrigstida. Møre og Romsdal er i denne samanhengen det viktigaste området i Noreg for utviklinga av denne industrien frå mellomkrigstida til no.

3. TEKO-industri som omfattar både tekstiltilverking, konfeksjon og sko. Industrien vaks fram i Romsdal, men i store delar av fylket var det sentrale bedrifter som var hjørnesteinar i det lokale næringslivet. Til dømes O.A. Devolds fabrikker i Langevåg, Tingvoll Ullvarefabrikk på Tingvoll og svært mange i Romsdal.

Desse tre sektorane markerer seg som særleg viktige frå Møre og Romsdal og bevaring av dokumentasjon frå desse sektorane bør få ein prioritet. Innanfor skipsbygging vil det vere ei sentral målsetjing å få digitalisert teikningar, opplysningar og bilete av fartøy konstruerte og/eller bygde i fylket.

Fra bevaringsplanen:

Herøy kommune

Nummer 1515. Folketal 2015: 8934. Heimeside: heroy.kommune.no. Kommunen vart skipa i 1837. Topografisk er Herøy ein øykommune som no er knytt saman med bruer. Fiskeri og seinare reiarlag er knytt til oljeverksemd og står svært sterkt i kommunen og gjer den til eit nasjonalt tyngdepunkt innan dei maritime næringane. Tidlegare verft og sildoljefabrikkar (Voldnes) der IKAMR har bevart skipsteikningar. Handelssenter på 1800-talet (Herøy Gard). Svært mange små nisjebedrifter basert på havbruk og fiske.. Private arkivsamlingar forvalta av Herøy Sogelag.

Voldnes

Voldnes Skipsverft var ein del av fiskerikonsernet Gerhard Voldnes i Fosnavåg på Sunnmøre. Konsernet var landets største privateigde fiskerikonsern på 1950- og 1960-talet. Ca. 1000 personar var tilsett der i sildessesongane fram til kring 1970. Skipsverftet var ein del av dette og det vart bygd fiskebåtar til dei første supplybåtane for oljeverksemda.

Voldnes skipsverft var ikkje blant dei største, men var ein del av eit konsern der dei same personane stod bak heile næringskjeda – fiskeri, fiskeforedling, skipsbygging, utstyrsutvikling, forsking og eksport.

Verftet vart i si tid etablert for å halde arbeidarane ved Voldnes-anlegget i arbeid utanom fiskesesongane.

Ordning og framfinning:

Arkivet kom til oss som redningsprosjekt - kaosarkiv

ika Møre og Romsdal
Arkiv og kulturformidling

P-00088 - Voldnes Skipsverft AS

IKAM/P-00088

Voldnes skipsverft vart etablert i 1962 som ein del av Gerh. Voldnes A/S, og som eige aksjeselskap i 1973. Planen var å nytte produksjonsfolka frå fiskeridelen også i skipsbygginga. Særleg på bygg 1 - "Gevobulk" var dette tilfellet. Dei første åra vart ein hall på GEVO-anlegget i Fosnavåg sentrum nytta til platehall. Ferdige stålseksjonar vart frakta landevegen og sjøvegen til verftet inne i Ura. I 1968 vart det bygd nye platehallar ved beddingen og også lagt tak på desse og beddinghallen. Voldnes vart dermed av dei første i Norge som kunne bygge komplette båtar på inntil 80 meter under tak. Anlegget var bereikna til å bygge og sjøsette båtar, opptrekksmoglegheiter var der ikkje ved sjølve verftet. Men fram til 1993 disponerte verftet den nevnte "Slippen" lenger ute på havna i Nørvågen. Men den vart etterkvart for liten og difor etterkvart avhenda (1994). Fram til midten av 1980 talet vart alt av møblar til nybygga laga på slippen. I 1960 og 70 åra var verftet ei hjørnesteinsverksemd i Fosnavåg. Antall tilsette var oppe i kring 130 på det meste. Både 60 og 70 talet var gode år med rikeleg med tilgong på kontrakter. Men på tidleg 80 tal, tørka marknadane opp. Voldnes Skipsverft AS var med som den største aksjonæren når Herøy Industrier AS vart etablert, og ein i 1988 kjøpte anlegget "Smedvik " i Tjørvåg. Flytedokka som då i nokre år hadde vore fortøgd og i bruk ved ei kai på Eggesbønes vart då flytta dit, og alt utstyr på land likeså.På Eggesbønes hadde ein i 3-4 år utført ei rekkje ombyggingoppdrag med anlegget i Ura som base og stålavdeling. Dette anlegget - KS AS Herøydokk - hadde med fleire lokale aktørar på eigarsida og hadde fungert bra. Men når Smedvik vart til sals valde ein å heller satse der, ikkje minst grunna dei gode hall og beddingtilhøva, samt maskineringsverkstaden. Det vart avvikla i 1991. Voldnes Skipsverft AS i Fosnavåg fortsette som før med prodkuksjon av seksjonar og også skrog. Utover 1990 talet vart der gjort ein del fornyingar ved anlegget i Fosnavåg. Dei største endringane kom i 1996 i form av ny seksjonshallar med 100 tonns krankapasitet.Voldnes Skipsverft AS leverte i 1971 ein av dei til då største båtane som var bygd mellom Bergen og Trondheim (Kristian Ravn), i 1972 den aller første norskbygde Sypplybåten til norske reiarlag (Rig Pilot) og innvigde med det offshore perioda i Norge! I 1980 den fyrste Standby båten for Nordsjøen (Standby Pioneer) og i 1999 det første norskbygd støtteskipet for seismikk (Sanco Sea).
Etter det vi kjenner til er mange av Voldnesbåtane som vart bygde på 1960 og 70 talet framleis i sving på 2000 talet, både i Afrika, syd Amerika (Gevostar, Gevotank og Remøy Viking) og Kina (Rig Pilot). Det vitnar om god kvalitet på produkta.

Henta frå: https://www.voldnes.no/

Periode: 1962

Publisert: 26. apr. 2019

Detaljer

Arkivinstitusjoner:	IKA Møre og Romsdal

Arkivenheter

Tilhører

Arkivinstitusjoner:	IKA Møre og Romsdal
Arkiv:	P-00088 - Voldnes Skipsverft AS
Serie:	T - Teikningar
Serie:	Tb - Reparasjonar, endringar på eksisterande skip, bygningar

Aktører

Arkivskaper:	Voldnes Skipsverft AS

Andre

Publisert:	26. apr. 2019

Hierarki

- P-00088 - Voldnes Skipsverft AS (3)
  - R - Rekneskap (2)
  - T - Teikningar (2)
    - Ta - Teikningar og korrespondanse nybygg (5)
      - Taa - A4-format + korrespondanse (27)
        - L0001 - Nybygg 1 (Gevobulk) (0)
        - L0002 - Nybygg 1 (Gevobulk) (0)
        - L0003 - Nybygg 2 (Gevotank), 5 (Lysholmen), 6 (Lystind) (0)
        - L0004 - Nybygg 7 (Parisia), 8 (Francia) (0)
        - L0005 - Nybygg 9 (Gevostar) (0)
        - L0006 - Nybygg 10 (Kristian Ravn), 11 (Rig Pilot), 12 (Rig Sailor) (0)
        - L0007 - Nybygg 16 (Karina), 17 (Tustna), 18 (Remøy Viking), 24 (cabincruiser), 29 (Anta... (0)
        - L0008 - Nybygg 30 (Standby Pioneer), 31 (Standby Master), 34 (West Osprey), 40 (Sølvbas), 42 (West Plover), 43 (West Tern), 4... (0)
        - L0009 - Nybygg 54 (Olga Nergård), 55 (Vestbas) (0)
        - L0010 - Nybygg 56 (Harhaug I) (0)

Digitalisering:

Store ukurante fysisk format

Fortid
& notid
for framtid

Formidling:

http://db.ikamr.no/Maritim-Naering/Voldnes-Skipsverft-A.S

kulturnett
Kulturdatabase Møre og Romsdal

Voldnes Skipsverft A.S.

Voldnes skipsverft vart etablert i 1962 som ein del av Gerh. Voldnes A/S, og som eige aksjeselskap i 1973. Planen var å nytte produksjonsfolka frå fiskeridelen også i skipsbygginga. Særleg på bygg 1 - "Gevobulk" var dette tilfellet. Dei første åra vart ein hall på GEVO-anlegget i Fosnavåg sentrum nytta til platehall. Ferdige stålseksjonar vart frakta landevegen og sjøvegen til verftet inne i Ura. I 1968 vart det bygd nye platehallar ved beddingen og også lagt tak på desse og beddinghallen. Voldnes vart dermed av dei første i Norge som kunne bygge komplette båtar på inntil 80 meter under tak. Anlegget var bereikna til å bygge og sjøsette båtar, opptrekksmoglegheiter var der ikkje ved sjølve verftet. Men fram til 1993 disponerte verftet den nevnte "Slippen" lenger ute på havna i Nørvågen. Men den vart etterkvart for liten og difor etterkvart avhenda (1994). Fram til midten av 1980 talet vart alt av møblar til nybygga laga på slippen. I 1960 og 70 åra var verftet ei hjørnesteinsverksemd i Fosnavåg. Antall tilsette var oppe i kring 130 på det meste. Både 60 og 70 talet var gode år med rikeleg med tilgong på kontrakter.

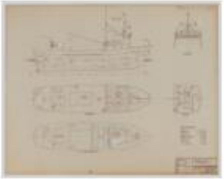
← forrige 1 2 3 neste →

Antarctic
Snurper/tråler. Bygg nummer 29. Tegning: S00061.

Brattegg
Sjark 39 fot. Bygg nummer 28. Tegning: S10766

Cabincruiser
Cabincruiser. Generalarrangement. Bygg nummer 23. Tegning: S10360.

Gevotank
Tankbåt. Bygg nummer 2. Tegning: 002-100B-1



HSD 15 Krøttøy
Transportskip. Generalarrangement. Bygg nummer 22. Tegning: VS:S00040

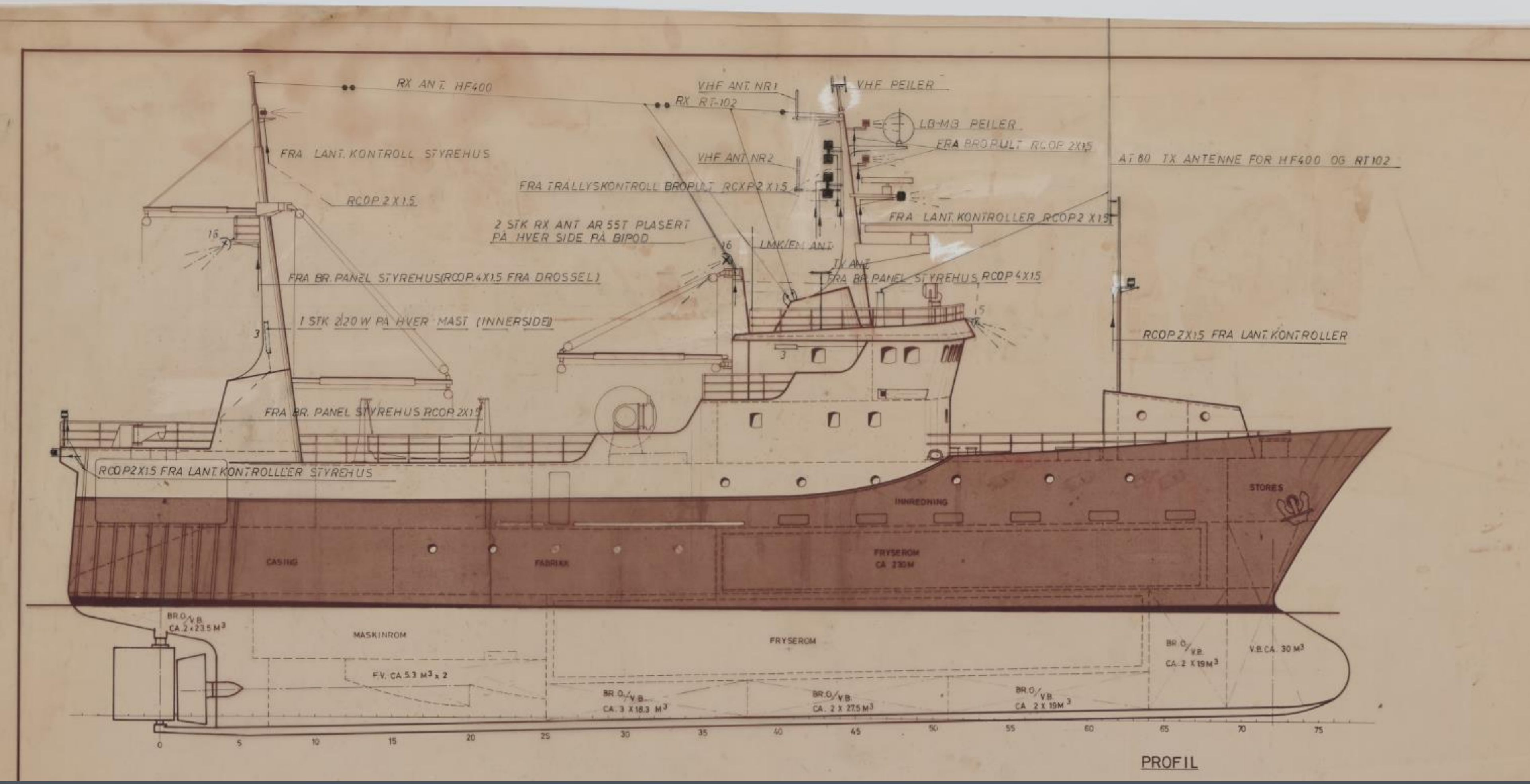
Ibis Seven
Supply båt. Bygg nummer 15. Tegning: S10185

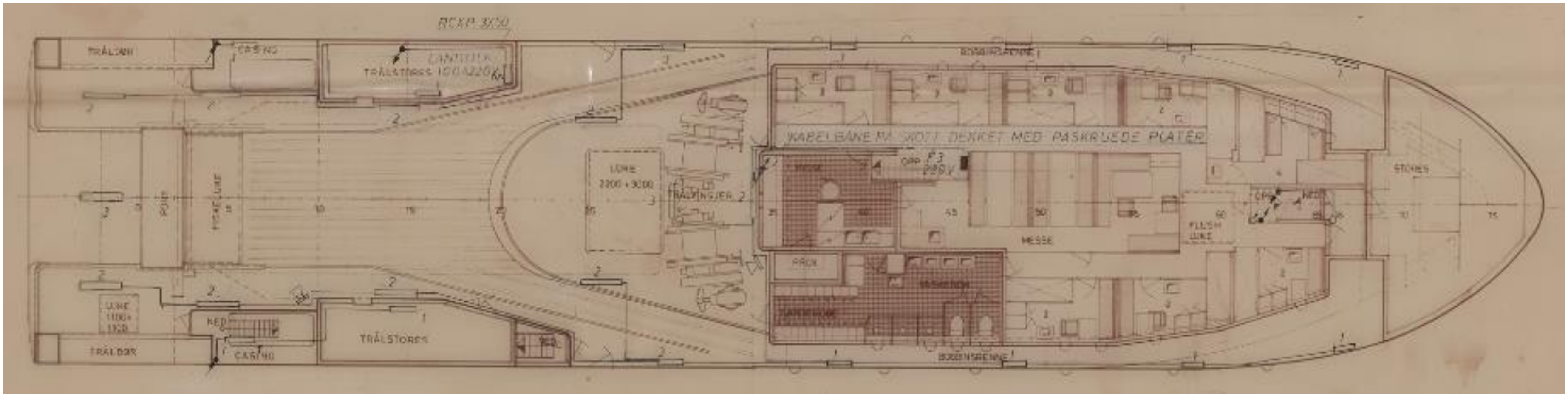
Karina
Reketråler. Bygg nummer 16. Tegning: 5496-01

Kjelsvik
Tråler. Bygg nummer 49. Tegning: S-00270

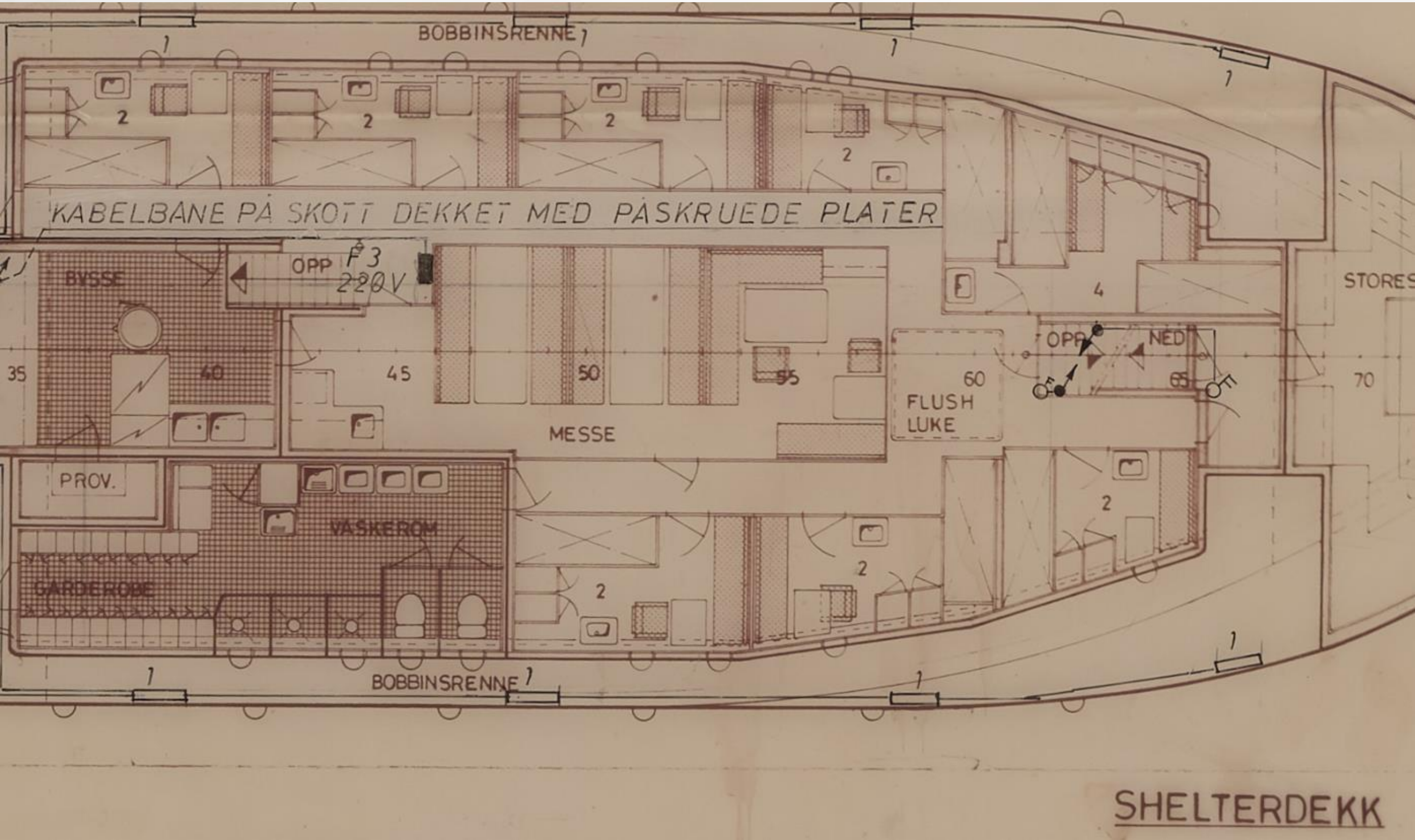
Kristian Ravn
Tankbåt. Bygg nummer 10. Tegning: 010-100-1

← forrige 1 2 3 neste →


RX ANT. HF400
VHF ANT. NR1
RX RT-102
VHF PEILER
LB-MB PEILER
FRA BROPULT RCOP 2X15
FRA LANT. KONTROLL STYREHUS
VHF ANT. NR2
AT 80 TX ANTENNE FOR HF400 OG RT102
FRA TRÅLLYSKONTROLL BROPULT RCXP 2X1.5
RCOP 2X1.5
FRA LANT. KONTROLLER RCOP2 X15
2 STK RX ANT AR 55T PLASERT
PÅ HVER SIDE PÅ BIPOD
TV ANT
FRA BR. PANEL STYREHUS(RCOP.4X1.5 FRA DROSSEL)
FRA BR. PANEL STYREHUS RCOP 4X15
1 STK 2/20 W PÅ HVER MAST (INNERSIDE)
RCOP 2X15 FRA LANT. KONTROLLER
FRA BR. PANEL STYREHUS RCOP 2X15
RCOP 2X15 FRA LANT. KONTROLLER STYREHUS
STORES
INNREDNING
CASING
FABRIKK
FRYSEROM
CA 230M
MASKINROM
FRYSEROM
F.V. CA 5.3 M3 x 2
V.B. CA. 30 M3
PROFIL



Fortid
& notid
for framtid


BOBBINSRENNE
KABELBANE PÅ SKOTT DEKKET MED PÅSKRUEDE PLATER
BYSSE
OPP
F3
220V
MESSE
FLUSH
LUKE
OPP
NED
STORES
PROV.
VASKEROM
GARDEROBE
BOBBINSRENNE
SHELTERDEKK

ika Møre og Romsdal
Arkiv og kulturformidling

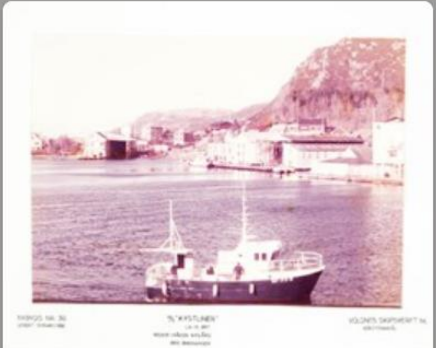
Webarkiv for foto

Treff på 53 foto

FAKf-101047.353351

Test-opplastning, bilda øverst er autentiske, slik dei var ved digitalisering. Bilde under er fargejusterte, meir eller mindre med autoval. (Bilde frå Gerh. Voldnes AS, Skipsverft i Fosnavåg.)

Båt, (uregistrert, opplasta 06.12.2018)



FAKf-101047.353352

Test-opplastning, bilda øverst er autentiske, slik dei var ved digitalisering. Bilde under er fargejusterte, meir eller mindre med autoval. (Bilde frå Gerh. Voldnes AS, Skipsverft i Fosnavåg.)

Båt, (uregistrert, opplasta 06.12.2018)

FAKf-101047.353353

Test-opplastning, bilda øverst er autentiske, slik dei var ved digitalisering. Bilde under er fargejusterte, meir eller mindre med autoval. (Bilde frå Gerh. Voldnes AS, Skipsverft i Fosnavåg.)

Båt, (uregistrert, opplasta 06.12.2018)

FAKf-101047.353354

Test-opplastning, bilda øverst er autentiske, slik dei var ved digitalisering. Bilde under er fargejusterte, meir eller mindre med autoval. (Bilde frå Gerh. Voldnes AS, Skipsverft i Fosnavåg.)

Båt, (uregistrert, opplasta 06.12.2018)

Fortid
& notid
for framtid

Google

voldnes karina

Alle | Bilder | Videoer | Google Maps | Nyheter | Mer | Innstillinger | Verktøy

Omtrent 30 800 resultater (0,34 sekunder)

Karina - Ikamr

db.ikamr.no/Maritim-Naering/Voldnes-Skipsverft-A.S/Karina ▾

Ikamr · Maritim Næring · **Voldnes** Skipsverft A.S. · **Karina**. Meny · Gå til IKAMR si heimeside · Gå til Kulturnett Møre og Romsdal si heimeside ... **Karina**. **Karina**.

Bilder av voldnes karina

→ Flere bilder for voldnes karina

Rapporter bilder

Voldnes Skipsverft A.S. - Ikamr

db.ikamr.no/Maritim-Naering/Voldnes-Skipsverft-A.S ▾

Søk. Inne på nå: Ikamr · Maritim Næring · **Voldnes** Skipsverft A.S. · Meny · Gå til IKAMR si heimeside ... **Karina**. Reketråler. Bygg nummer 16. Tegning: 5496-01. 1 ...

Erfaringar:

- Meir ordning enn estimert
- Prosjekt vs. drift - ressursar
- Læringseffekt - legge grunnlag for tilsvarande prosjekt
- Absolutt hatt arkivutvikling basert på tildelte midlar

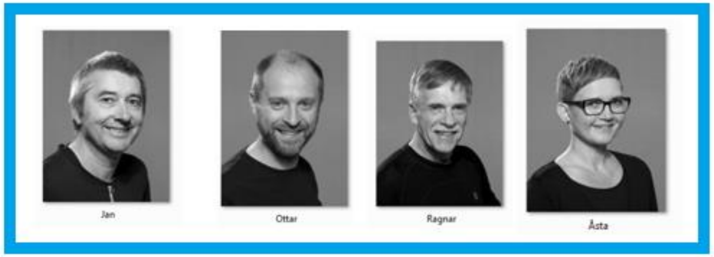
Fortid
& notid
for framtid

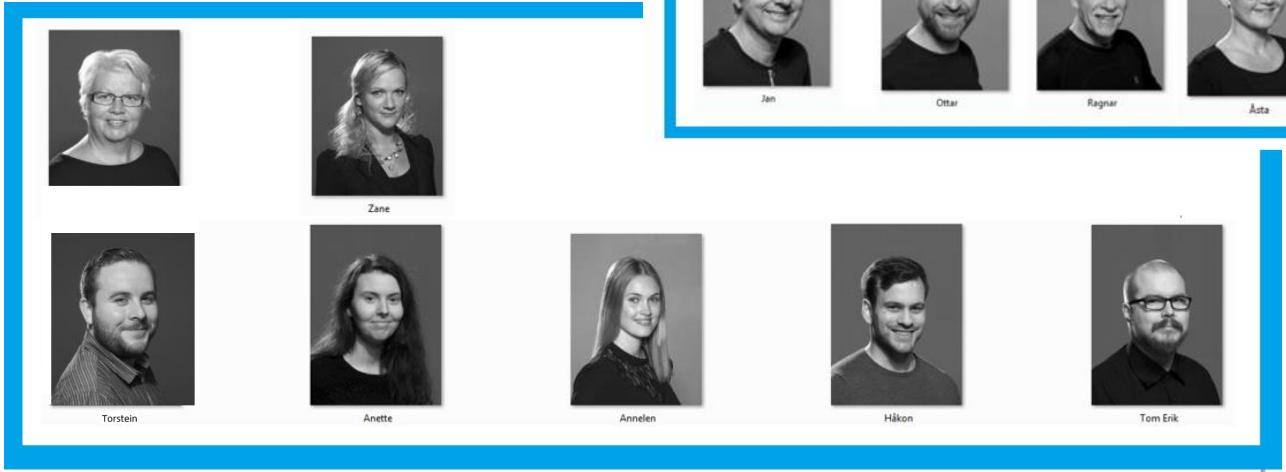
Kontaktinformasjon:

Geir Håvard Ellingseter, daglig leiar
Tlf. 97 15 00 11
geir.havard.ellingseter@ikamr.no

ika Møre og Romsdal
Arkiv og kulturformidling

ika Møre og Romsdal
Arkiv og kulturformidling





Fortid
& notid
for framtid