

Quiz: Restauration

1. **Hvor ble sluppen Restauration kjøpt våren 1825?**
 - Stavanger
 - Egersund
 - Kristiansand
 - Bergen
2. **Hvem fraktet varer som salt og møbler til Stavanger før avreisen?**
 - Lars Olsen Helland
 - Simon Pedersen Lima
 - Peder Eriksen Meeland
 - Tormod Jensen Madland
3. **Hva slags varer førte Restauration med seg til Amerika?**
 - Tømmer og fisk
 - Stangjern, jernplater og spiker
 - Korn og ull
 - Møbler og bøker
4. **Hvor mange personer var det i mannskapet på Restauration (inkludert skipperen)?**
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
5. **Hva betyr påtegningen "Passerer frit" på mannskapslisten?**
 - At skipet var fullt
 - At dokumentet er godkjent
 - At mannskapet var sykt
 - At lasten var for tung
6. **Hva var dybdegangen til Restauration?**
 - 5 fot
 - 6 fot
 - 7 ¼ fot
 - 8 fot
7. **Hva slags fartøy var Restauration?**
 - Brigg
 - Skonnert
 - Slupp
 - Galeas
8. **Hva valgte noen av passasjerene å gjøre før avreise?**
 - Bytte navn
 - Selge eiendeler og si opp byborgerskap
 - Lære engelsk
 - Få vaksine

9. Hva skjedde da Restauration ankom Madeira?

- Skipet ble solgt
- Mannskapet ble byttet ut
- Helseattesten måtte oversettes

10. Hvor mye plass hadde hver person om bord i snitt?

- Ca. 1 kubikkmeter
- Ca. 3 kubikkmeter
- Ca. 5 kubikkmeter
- Ca. 10 kubikkmeter

11. Hva het loven som Restauration brøt da den ankom New York i 1825?

- The Steerage Act
- The Immigration Act
- The Shipping Law

12. Hvor mange passasjerer hadde Restauration lov til å frakte ifølge amerikansk lov?

- 22
- 30
- 45
- 55

13. Hva skjedde med Restauration da den ankom New York?

- Skipet ble solgt
- Skipet ble beslaglagt av tollmyndighetene
- Passasjerene ble sendt hjem
- Skipet ble sendt videre til Canada

14. Hva slags last førte Restauration med seg til Amerika for å skaffe startkapital?

- Tømmer
- Stangjern
- Korn
- Fisk

15. Hvilket inntrykk ga amerikanske aviser av de norske emigrantene som ankom med Restauration?

- De ble omtalt som uønskede
- De ble beskrevet som syke og slitne
- De ble møtt med sympati og beundring
- De ble ignorert

16. Hva var konsul Henry Gahn bekymret for i brevet datert 1. november 1825 angående Restauration?

- At skipet ikke hadde nok proviant
- At skipet manglet gyldig flaggstatus og dermed rettsvern
- At passasjerene ikke hadde helseattest
- At lasten ikke var deklart

17. Hvem tok med seg dokumenter fra New York til det norske Finansdepartementet i 1826?

- Skipper Lars Olsen Helland
- Premierløytnant C. H. Valeur
- Konsul Henry Gahn
- Tollinspektør S. Munch

18. Hvilke to dokumenter tok Valeur med seg hjem fra New York?

- Passasjerliste og helseattest
- Mannskapsliste og tollseddel
- Reisebrev og kart
- Skipslogg og losprotokoll

19. I hvilket arkiv er losprotokollen som omtaler Restauration bevart?

- A. Riksarkivet, Utenriksdepartementets arkiv
- B. Stavanger byarkiv, Stavanger kommunes arkiv
- C. Stavanger magistrats arkiv
- D. Arkivverket, Stavanger losoldermanns arkiv

20. Hvor er mannskapslisten og tollseddelen fra Restauration bevart?

- A. Stavanger byarkiv
- B. Utenriksdepartementets arkiv
- C. Riksarkivet, Finansdepartementets arkiv
- D. Stavanger magistrats arkiv

21. Hva slags informasjon finner vi i losprotokollen fra 1825 om Restauration?

- A. Navn på passasjerene og deres yrker
- B. Detaljer om skipets dybdegang, losens navn og reisemål
- C. Oversikt over tollavgifter og eksportvarer
- D. Skipperens dagboknotater fra reisen

22. Hvem solgte over 100 gjenstander på offentlig auksjon før avreise med Restauration?

- A. Lars Olsen Helland
- B. Johannes Stene
- C. Simon Pedersen Lima
- D. Tormod Jensen Madland

23. Hvem solgte blant annet barneseng, klaffebord og seks stoler på auksjon før reisen?

- A. Johannes Stene
- B. Lars Olsen Helland
- C. Simon Pedersen Lima
- D. Peder Eriksen Meeland

24. Hva var gjennomsnittsalderen på mannskapet om bord på Restauration (uten å regne med skipperen)?

- A. Ca. 22 år
- B. Ca. 26 år
- C. Ca. 30 år
- D. Ca. 35 år

25. Hvem sa opp sitt byborgerskap før avreise med Restauration?

- A. Lars Olsen Helland og Johannes Stene
- B. Simon Pedersen Lima og Tormod Jensen Madland
- C. Peder Eriksen Meeland og Jacob Slauvig
- D. Johannes Jacobsen Soledal og Gudmund Danielsen Hugaas

Fasit:

1. Egersund
2. Peder Eriksen Meeland
3. Stangjern, jernplater og spiker
4. 7
5. At dokumentet er godkjent
6. 7 ¼ fot
7. Slupp
8. Selge eiendeler og si opp byborgerskap
9. Helseattesten måtte oversettes
10. Ca. 3 kubikkmeter
11. The Steerage Act
12. 22
13. Skipet ble beslaglagt av tollmyndighetene
14. Stangjern
15. De ble møtt med sympati og beundring
16. At skipet manglet gyldig flaggstatus og dermed rettsvern
17. Premierløytnant C. H. Valeur
18. Mannskapsliste og tollseddel
19. D. Arkivverket, Stavanger losoldermanns arkiv
20. C. Riksarkivet, Finansdepartementets arkiv
21. B. Detaljer om skipets dybdegang, losens navn og reisemål
22. B. Johannes Stene
23. C. Simon Pedersen Lima
24. B. Ca. 26 år
25. B. Simon Pedersen Lima og Tormod Jensen Madland